

BorgWarners P2-Module – umfassende Lösungen für Hybridfahrzeuge

- *Ermöglicht hybrides und rein elektrisches Fahren*
- *Kompakte Bauweise für kostengünstige Integration*
- *Verschiedene Konfigurationen für jedes Kundenbedürfnis*

Auburn Hills, Michigan, 16. Januar 2018 – Um den Übergang zu saubereren und effizienteren Fahrzeugen zu unterstützen, beliefert BorgWarner Kunden weltweit mit seinen P2-Modulen für Hybridfahrzeuge. Die hochflexible Technologie des Unternehmens ist sowohl als koaxiales wie auch als achsparalleles Modul verfügbar und ermöglicht durch Funktionen, wie dem rein elektrischen Fahren, der Stopp-Start-Funktionalität, dem regenerativem Bremsen und der elektrischen Motoraufladung ein schnelles Voranschreiten der Hybridisierung. Durch die Kombination aller erforderlichen Komponenten in einem kompakten Paket kann BorgWarners innovative Lösung problemlos in bereits bestehende Antriebsstränge integriert werden. Automobilherstellern wird so neben einer hohen Flexibilität hinsichtlich des Produktionsvolumens von Hybridfahrzeugen eine optimale Nutzung des eingesetzten Kapitals ermöglicht. Darüber hinaus erlauben beide Konfigurationen des P2-Moduls signifikante Reduktionen des Schadstoffausstoßes und sind überdies, verglichen mit anderen Hybridarchitekturen, sehr kostengünstig. Da BorgWarner alle benötigten Bauteile, wie Leistungselektronik, Elektromotoren, Kontrollmodule, Ketten- und Kupplungssysteme selbst entwirft, entwickelt und herstellt, ist das Unternehmen perfekt auf dem Markt positioniert.

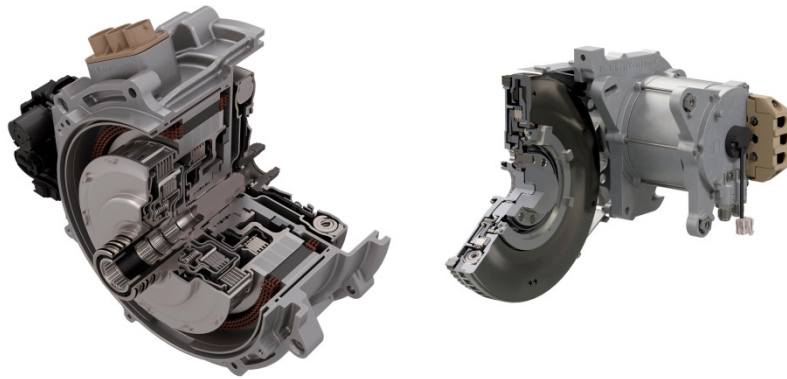
“Mit unseren innovativen und besonders anpassungsfähigen P2-Modulen bieten wir maßgeschneiderte Lösungen, die auf die speziellen Anforderungen unserer Kunden zugeschnitten sind. Um optimale Antriebslösungen bereitzustellen, arbeiten wir regelmäßig mit weltweit führenden OEMs zusammen. Daher freuen wir uns, heute einen umfassenden Entwicklungsauftrag mit einem chinesischen Autobauer für unser koaxiales Modul bekannt geben zu können“, sagt James R. Verrier, President und Chief Executive Officer, BorgWarner. „Trends wie autonomes Fahren, vernetzte Fahrzeuge, urbane Mobilitätskonzepte und Effizienz sind treibende Kräfte in der Automobilindustrie und einige der Gründe, weshalb P2-Hybride eine

Menge Aufmerksamkeit erhalten. Als globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb sind wir bestens aufgestellt, um diese Trends und die weltweiten Autohersteller auf ihrem Weg zu einer saubereren, energieeffizienten Zukunft zu unterstützen.“

Platziert zwischen Motor und Getriebe, ermöglichen BorgWarners P2-Module die Trennung von Motor und Antriebsstrang und erlauben so rein elektrisches Fahren für Anwendungen mit 48-Volt- und Hochvolt-Bordnetz. Die innovative Hybrid-Technologie des Unternehmens kombiniert einen effizienten Elektromotor, Leistungselektronik, eine Trennkupplung, ein Kontrollmodul und ein Zweimassenschwungrad in einem kompakten Paket mit minimalem Platzbedarf. Um das umfassende Spektrum unterschiedlicher Hybridanwendungen zu bedienen, entwickelte BorgWarner mit der koaxialen und der achsparallelen Ausführung zwei unterschiedliche Varianten seines P2-Moduls. Beim koaxialen Design sitzt der Elektromotor direkt auf der Hauptachse, wodurch eine einfache Integration des Systems sowie ein kompaktes Gesamtpaket gewährleistet werden. Diese Ausführung ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Kupplungsvarianten, bietet eine hohe Leistungsdichte und verbessert sowohl die Kraftstoffeffizienz als auch die Leistung. Bei der achsparallelen Konfiguration ist der Elektromotor parallel zur Hauptachse angebracht, wodurch der axiale Platzbedarf noch geringer ausfällt und erforderliche Änderungen für die Implementierung in bereits bestehende Systeme weiter minimiert werden. Das Drehmoment wird bei dieser Ausführung über eine hocheffiziente und langlebige Kette übertragen. Gleichzeitig ist die achsparallele Konfiguration sowohl in manuellen, automatischen als auch Doppelkupplungsgetrieben einsetzbar und findet auch in Applikationen mit geringem Bauraum Verwendung. Darüber hinaus bietet diese Variante zusätzliche Vorteile, wie anpassbare Übersetzungsverhältnisse und die Möglichkeit zur Integration weiterer kettengetriebener Komponenten.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 64 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarners koaxiale und achsparallele P2-Module für Hybridfahrzeuge treiben die Hybridisierung voran, ermöglichen rein elektrisches Fahren und tragen zu maßgeblich reduzierten Schadstoffausstößen bei.

Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com