

2018年8月29日

ボルグワーナー

## ボルグワーナー、高電圧キャビンヒーター技術で

### NIO ES8電動SUV車内の快適さを向上

- 効率的なヒーターソリューションにより車内を速やかに暖めることで最大限の快適さを実現し、安全運転のために窓の曇りを素早く除去
- 二重絶縁保護により、耐電圧がより高くなり、車内がさらに安全に
- デュアルゾーン機能で、正確なヒーターコントロールと高い熱効率を実現し、エネルギー消費を抑え、航続距離を延長

ボルグワーナー(本社:アメリカ合衆国ミシガン州アーバンヒルズ、社長兼最高経営責任者:フレデリック・リサルド/Frederic Lissalde)は、中国の電気自動車メーカーNIOの最新SUV「ES8」向けに先進的な高電圧PTCキャビンヒーター技術を提供します。この先進的なヒーターソリューションは、車内を素早く暖め、窓の曇りを取り除き、快適さの最適化と安全運転を実現します。

ボルグワーナーのPTCキャビンヒーター技術は、純粋な機械プレス設計により接着剤不要の密閉されたヒーターロッドを利用しており、最高の熱伝導、安全性、信頼性を提供します。また、二重絶縁保護には、4.3kVDCの耐電圧能力があります。ヒーターロッドとフィンデザインの組み合わせでデュアルゾーン機能を提供し、ドライバーと個々の乗客を正確かつ速やかに暖め、シングルゾーンヒーターが引き起こす騒音やエネルギー消費を低減します。PTCキャビンヒーターシステムは、セラミックのPTCコンポーネントを使用しているため、低温時は電気抵抗が非常に低く、完全な電流フローおよび高熱伝導が可能になります。高温時は逆の効果を発揮し、セラミックストーン抵抗の増加により電気の流れを遮断し、放出される熱を低減します。強力なソフトウェアおよびハードウェア保護戦略により、過熱、過電流、過電圧の問題から最大限の保護を実現します。

ボルグワーナーのエミッションおよびサーマルシステムズの社長兼事業本部長のジョー・ファドール (Joe Fadool) は、「成長著しい電気自動車 (EV) 市場において、自動車用空調 (HVAC) システムが EV の航続距離に与える影響をいかに最小化できるかが重要な課題になっています。当社は、あらゆる種類の推進システムを利用する新型車両の効率を改善するため、革新的なソリューションを継続的に開発しています。NIO が当社の先進的な PTC キャビンヒーター技術を使用して、最高のエネルギー管理を達成し、車内の快適さを最大化することに貢献できたことを大変うれしく思います。NIO との事業提携を他の電気推進セグメントへ拡大していけることにも期待しています。」と述べています。

ボルグワーナーは、電気自動車向けにさまざまな製品を提供しています。5 つの電気推進システム向け主要技術セグメントのうち、電動モーター、トランスミッション、パワーエレクトロニクス、サーマルマネジメントの 4 つを扱っています。また、高電圧 PTC キャビンヒーターに加え、電動コンプレッサーの eBooster®、eGearDrive®トランスミッション、高電圧液体ヒーター、補助冷媒ポンプ、高電圧ヘアピン (HVH) 電動モーターなどの製品でも自動車メーカーをサポートしています。

## ボルグワーナーについて

ボルグワーナー (NYSE: BWA) は、内燃機関、ハイブリッド、電気自動車向けのクリーンで高効率な技術ソリューションを提供するグローバルなリーディングカンパニーです。世界 18 カ国 66 カ所に生産・開発拠点をもち、全世界でおよそ 29,000 人の従業員を擁しています。詳細については、[borgwarner.com](http://borgwarner.com) をご覧ください。



NIO のすべての電動 ES8 SUV で最大限の快適さと安全運転を実現する  
ボルグワーナーの先進的な高電圧 PTC キャビンヒーター技術

<報道に関するお問い合わせ>

ボルグワーナー広報事務局 副島、中井  
TEL: 03-3571-5326 FAX: 03-3574-0316  
EMAIL: [borgwarner-pr@kyodo-pr.co.jp](mailto:borgwarner-pr@kyodo-pr.co.jp)