

博格华纳最新全轮驱动技术为 领克（Lynk & Co）01 带来动感驾驶体验

- 配备基于汽车动力学软件的集成 ECU
- 自动按需分配扭矩以获得优异的牵引力、操纵性、稳定性和驾驶乐趣
- 紧凑、轻型的设计可达到更高的扭矩容量并提高燃油经济性

密歇根州奥本山，2018年6月26日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳日前为新时代高端品牌领克（Lynk & Co）的首款车型领克 01 提供了全新电控液压驱动全轮驱动（AWD）耦合器，大幅提升了这款 SUV 的驾驶性能和燃油经济性。领克（Lynk & Co）是吉利汽车集团旗下全新高端汽车品牌，主打智能互联及创新销售模式。集成了汽车动力学软件，博格华纳全新 AWD 耦合器是一款紧凑、轻型的电控液压驱动型全轮驱动产品，可自动改变前后桥间的转矩分配，为领克 01 提供更高的扭矩精度和燃油经济性，显著增强整车的稳定性、牵引力和操纵性。

博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“随着中国市场对博格华纳 AWD 解决方案的需求逐渐增大，博格华纳从 2015 年已开始对其实行本地化生产。此次，我们非常荣幸能够为领克的全系列车型提供新一代 AWD 耦合器产品，这是博格华纳在中国市场发展的又一成功案例，同时，这也进一步巩固了我们与吉利汽车的良好合作关系。”

领克 01 是基于 CMA 中级车基础模块架构打造的 SUV 车型，由沃尔沃与吉利联合开发。根据其驱动特点，博格华纳特别调整了新一代耦合技术以提供更好的驾驶体验。通过配置具有适应性车辆动力学软件的一个集成电子控制单元（ECU），电子控制多片离合器在无需驾驶员做任何指令输入的情况下即可自动改变前后桥间的转矩分配。新一代耦合器前后桥间的差动速度功能独立、完全制动扭矩可用于任何给定的时间和速度（根据路况和车辆载荷分布）。对驾驶员而言，这意味着在驾驶的各个阶段都实现了良好的转矩控制。博格华纳 AWD 耦合器紧凑、轻型的设计，使其更易

于融入动力系统，简化了车辆的复杂性和动力系统的集成，同时提供快速的响应时间和高扭矩能力，以及改进的操控性、稳定性和牵引力。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 18 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为领克（LYNK & CO）01 提供的最新的电控液压驱动全轮驱动（AWD）耦合器可有效增强发动机的操纵性、稳定性和牵引力

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com