

Grâce aux innovations de BorgWarner, les hybrides réduisent sensiblement la consommation de carburant et les émissions

- *Solution innovante pour véhicules hybrides électriques et hybrides rechargeables*
- *Baisse de la consommation de carburant de 8,5% et réduction sensible des émissions*
- *Association des systèmes EGR et WHRS pour un maximum d'avantages*

Auburn Hills, Michigan, 30 juillet 2018 – Développé pour les véhicules hybrides électriques (VHE) et les véhicules hybrides rechargeables (VHR), l'innovant système BorgWarner de récupération de chaleur à l'échappement (EHRS) entrera en production dans le courant de l'année sur les véhicules d'un constructeur majeur nord-américain. En utilisant la chaleur des gaz d'échappement habituellement redirigée vers les tubulures d'échappement et perdue, la technologie BorgWarner limite le temps de chauffe du moteur, améliore le rendement tout en réduisant sensiblement la consommation de carburant et les émissions. Cette solution économique se traduit par un ensemble compact de faible poids qui s'intègre facilement dans les véhicules existants.

« Avant d'atteindre sa température optimale de fonctionnement, un moteur froid est beaucoup moins performant en termes de consommation et génère davantage d'émissions : c'est là l'un des défis à maîtriser dans le cadre de la future réglementation sur les émissions. Notre système EHRS limite le temps de chauffe du moteur, aidant les constructeurs à travers le monde à répondre aux nouvelles réglementations plus contraignantes », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Avec le système EHRS, BorgWarner répond au besoin croissant de solutions extrêmement performantes visant à réduire les émissions et à consolider sa position de fournisseur leader de technologies propres ».

En associant un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) à un système de récupération de la chaleur perdue (WHRS), BorgWarner exploite sa vaste expérience dans le domaine des technologies de transfert thermique et de post-traitement des gaz d'échappement, telles que les refroidisseurs et vannes EGR, afin d'offrir une solution exceptionnelle. Le système EHRS réduit les pertes mécaniques en faisant appel à l'énergie conservée dans les gaz d'échappement. Lors des démarrages à froid du moteur, une vanne régule le flux de gaz

d'échappement et l'achemine au moyen d'un échangeur de chaleur, où l'énergie thermique des gaz réchauffe les fluides du sous-système du véhicule. Par conséquent, le moteur monte en température plus rapidement, réduisant ainsi les émissions et la consommation de carburant. La vanne EGR basse pression de BorgWarner régule précisément la température de la chambre de combustion, améliorant ainsi le rendement du moteur et la durée de combustion. En outre, cette technologie réduit les émissions de monoxyde de carbone (CO) et d'oxydes d'azote (NO_x) ainsi que de particules en suspension (PM).

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le nouveau système EHRS de BorgWarner optimise la consommation de carburant, réduit les émissions et améliore le rendement des VHE et VHR.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Innovation Helps Hybrids Significantly Improve Fuel Efficiency and Reduce Emissions_FR) – 3

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com