

博格华纳亮相 2018 北京车展 创新技术布局内燃机、混动和电动汽车行业

- 欢迎前往W3-W01展台，领略博格华纳更洁净、高效的出行领域创新技术
- P2模块及eBooster® 电子驱动增压技术助力混合动力汽车发展
- 面向纯电动汽车的电驱动解决方案eDM/iDM电驱模块
- 废热回收系统提升燃油经济性并降低排放

密歇根州奥本山，2018年4月25日——2018（第十五届）北京国际汽车展览会将于4月25日至5月4日，在北京中国国际展览中心举行，本届车展以“定义汽车新生活”为主题。面对无人驾驶、车联网、共享出行、电动汽车等领域日新月异的变化，博格华纳将创领一系列面向未来汽车发展潮流的先进解决方案，涵盖内燃机、混合动力以及电动汽车在内的全系列技术方案亮相本届车展。届时，博格华纳将在W3-W01展台重点展示包括P0、P2在内的混合动力技术模块，eDM/iDM电驱模块及电池座舱热管理技术、eBooster® 电子驱动增压技术、废热回收系统(EHRS)等。在收购英国新能源汽车控制装置和电池充电器生产商Sevcon之后，博格华纳也在车展现场展示其动力电子技术。

博格华纳全球副总裁兼中国区总裁谈跃生表示：“电动汽车和混合动力汽车技术是中国工业和信息化部《中国制造 2025》行动纲领中的重点。在以中国为代表的汽车市场，混合动力和纯电动汽车的销量正不断上升。博格华纳作为汽车制造商驱动系统的合作伙伴，以创造清洁、高效的世界为己任，始终致力于创新技术与汽车产业加速融合，在提升车辆燃油经济性的同时减少排放，助力中国的汽车制造商应对挑战，把握未来汽车行业的发展机遇。”

为满足日趋严格的排放标准，市场对于混合动力发动机的需求十分强劲。“双积分政策”的出台更进一步促进汽车产业转型升级。为推动汽车行业向更清洁、更高效的方向变革，博格华纳推出具有高度适应性的创新同轴式 P2 混合动力技术系统模块。该模块同轴电机嵌入 P2 离合模块，形成高效率的同轴布置，具有极高的灵活性，可实现纯电动及混动模式下的各种功能。使汽车制造商能最大限度地利用现有生产线，从而加快混合动力汽车的上市速度。

同时展示的博格华纳 eBooster® 电子增压技术作为传统涡轮增压系统的重要补充，应用于混合动力，可充分利用 48 伏电源根据需求提供高效的增压解决方案，实现完美的低速扭矩，解决涡轮迟滞现象，并切实助力发动机小型化和低速化。除此之外，博格华纳创新的废热再回收系统（EHRS）也被广泛应用，以减少发动机预热时间，提高燃油经济性，减少排放，并支持座舱加热。

此外，博格华纳专门为纯电动车研发了 eDM/ iDM 电驱模块。eDM 是电机和 eGearDrive 的集成，而 iDM 将减速箱、电机和控制器集成在一起。两者能很好地满足电动车的动力及舒适性需求。其紧凑型集成设计不仅易于安装，还能有效提高使用效率，实现轻量化设计，符合新能源汽车的轻量化、绿色节能设计趋势。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳亮相北京车展，展示面向内燃机、混合动力和电动汽车的全系列先进技术和解决方案，推动汽车行业向更清洁、高效的方向变革。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com