

## 博格华纳一体化废气再循环系统助力汽车厂商降低氮氧化物排放

- 一体化废气再循环 (EGR) 系统可帮助汽车制造商满足日益严格的排放标准
- 集成式模块进一步巩固了博格华纳的市场地位
- 卓越的高热负荷耐受性带来持久的性能表现，提高发动机效率

密歇根州奥本山，2018 年 10 月 30 日—在汽车排放法规日益严格的大趋势下，汽车行业对先进技术的需求比以往任何时候更为迫切。作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商，博格华纳日前为某知名汽车厂商在世界各地的工厂提供了先进的废气再循环 (EGR) 系统。博格华纳的解决方案已用于该汽车品牌的一款发动机中，有助于减少该品牌旗下多款柴油车型的氮氧化物排放，助其满足欧六 d 等最新法规要求。

博格华纳排放与热系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们很高兴能加深与这家全球知名汽车制造商的合作，成为其众多车型的一级供应商。凭借最新的一体化 EGR 系统，博格华纳有能力满足燃油车市场对高效清洁技术不断增长的需求。为客户提供一体化的模块而非单个配件，这也进一步巩固了我们在热交换技术领域的领先地位。”

博格华纳 EGR 系统是一种经济高效的发动机内部解决方案，通过将可控比例的废气再循环至进气管，从而显著降低氮氧化物排放。该系统通过优化热吸收，降低燃烧室内的氧气浓度，从而减低气缸温度峰值，以达到减少氮氧化物排放的目的。凭借高热负荷耐受力，这一先进解决方案即

使在冷却剂流量极低的情况下也能保证卓越的效率和耐用性。该 EGR 模块采用一体化设计，将 EGR 冷却器、旁路阀和 EGR 阀等多种技术整合于一个紧凑封装中。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)，也可扫描文末二维码，关注博格华纳微信公众号或博格华纳自频道。



博格华纳为某全球知名汽车制造商提供面向不同发动机尺寸的一体化 EGR 解决方案

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险

和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人:**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)