

博格华纳R2S®涡轮增压器助力优质车辆

- 德国优质车辆制造商的4汽缸柴油发动机选用博格华纳两级涡轮增压器
- 博格华纳解决方案能够降低油耗并符合最新的排放标准
- 首个采用铸钢涡壳的柴油发动机涡轮增压器

密歇根州奥本市，2019年6月18日——博格华纳可调两级（R2S®）涡轮增压系统的成功故事再添新篇章：与德国优质车辆制造商梅赛德斯奔驰的长期合作取得了里程碑式进展。这一独特涡轮增压解决方案如今被用于支持功率为180千瓦（241马力）的梅赛德斯奔驰4缸柴油发动机OM 654。博格华纳涡轮增压系统能够在提供出色发动机性能的同时满足当下最严格的Euro 6d TEMP排放标准。鉴于此，R2S采用了高压级用尖端可变几何（VTG）涡轮增压器和低压级用废气门涡轮增压器的智能组合。

“博格华纳凭借创新科技帮助汽车制造商满足严格的排放标准。开发更环保车辆是我们远大愿景——创造更洁净、更节能的世界——的组成部分，”博格华纳涡轮系统总裁兼总经理 Joe Fadool 说。“我们为能够与梅赛德斯奔驰建立长期稳定的合作关系感到骄傲。我们的高效R2S涡轮增压技术成就了实现最佳性能的清洁柴油发动机。”

博格华纳先进的R2S系统能够提供最佳燃烧性能所需要的增压能力，优化整个发动机气路的供气，进而实现最佳燃油效率并减少排放。新型涡轮增压系统确保梅赛德斯奔驰OM 654产生比上一代产品低2升的排量，同时提高20%的动力输出。博格华纳R2S系统是市场上首个采用铸

钢涡轮外壳的柴油发动机涡轮增压系统，旨在确保更高的耐热性能。该先进技术还将水冷式电执行机构、轴承系统和压缩机壳融于极为紧凑的整体包装内。这种一大一小涡轮增压器的组合能够提供更高的扭矩（尤其在较低和较高转速条件下）和出色的响应时间。

高压 VTG 涡轮增压器内的 S 形导流叶片能够通过变更涡轮进气口的进气角度和流速来调节涡轮输出功率。涡轮横截面积根据发动机工况进行持续调整，以降低油耗和排放。随着发动机转速的提高，旁路阀将废气流分流至较大的低压废气门涡轮增压器。博格华纳解决方案以这种方式来产生始终如一的动力和优异的效率。此外，R2S 还提供出色的响应时间并显著减少排放。

关于博格华纳

information, please visit borgwarner.com.

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳可控制两级（R2S®）涡轮增压系统能够显著减少排放。

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规（包括诸如关税在内）的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K/A 年报表中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com