

博格华纳推出高压液体加热器提高汽车电池性能表现

- 提高混合动力汽车和电动汽车的电池性能
- 实现快速座舱加热，提升驾驶舒适度
- 采用紧凑型模块化设计，具有高热功率密度

密歇根州奥本山，2018年9月12日 - 随着汽车推进技术的不断发展，电动汽车和混合动力汽车日益获得消费者青睐。作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商，博格华纳日前宣布推出创新高压液体加热器，进一步丰富了其电池和座舱加热产品线。这一创新技术将电池的工作温度控制在最佳温度范围内，并为电池组及其内部电池提供均匀的温度分布，从而提高电池性能。凭借高热功率密度和低蓄热带来的快速响应能力，该技术还能减少电池耗电量，从而延长纯电动汽车的续航里程。此外，它还可在极短时间内使车厢达到一个令人感到舒适的温度。

博格华纳排放与热系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“随着电动汽车和混合动力汽车的需求不断增加，热管理技术也获得了更多的关注。我们的工程师开发了两种灵活高效的系统，可在日常用车中实现座舱快速加热。博格华纳在加热解决方案方面的专业知识能帮助汽车制造商提高应用的整体效率，迎合汽车行业最新发展趋势，并且满足其对清洁节能汽车的需求。”

创新加热技术的应用原理

博格华纳最新的高压液体加热器采用厚膜加热元件（TFE）。其紧凑型设计可支持灵活的尺寸和形状，而低蓄热的特点则可实现快速响应。该创新技术不仅具有高热功率密度，同时也支持直接温度传感功能。不同规格的高压液体加热器适用于电源电压在 180V 和 800V 之间的各类应用，提供 3 千瓦至 10 千瓦的功率范围，适合各类车型。此外，加热器还采用智能安全设计，可防止在高电流期间产生过热现象。系统能识别各种复杂情况并对每种情况做出相应反应。

这款高压液体加热器目前提供两种版本：单板和双板加热器。单板加热器仅负责电池热管理或座舱加热功能之一，而双板加热器则可同时胜任两项任务。此外，当其配有两块加热板时，其传热表面比单板加热器大 80% 左右。这两款加热器均集成于坚固的铝制外壳中，具有出色的电磁屏

蔽能力。由于其加热组件被冷却液所覆盖，因此能实现热功率损失最小化，从而提高加热效率，延长电池的续航里程。

博格华纳的其他加热解决方案

博格华纳的加热器产品线中还包括另一项先进技术：空气加热器。作为博格华纳座舱加热器产品之一，该系统适用于高压和低压应用，可独立于废热运行，并配有正温度系数（PTC）组件，可实现安静、快速的座舱加热。此外，这也是业界首款支持分区加热的座舱加热器，并集成了各种安全功能。博格华纳的座舱加热器目前已广泛用于全球各大知名车厂的多款车型中。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳轻巧紧凑的高压液体加热器除了能够营造舒适的车厢温度、实现可靠的电池热管理外，还可有效延长混合动力汽车和电动汽车的电池续航里程

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打

算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com