



博格华纳废气再循环技术助力现代汽车降低发动机氮氧化物排放

- 有助于减少氮氧化物和一氧化碳排放的清洁解决方案
- 可使汽油发动机和混合动力汽车发动机燃油效率提高多达2.5%
- 首次在韩国本土投入生产

密歇根州奥本山，2019年3月7日——汽车行业目前正在经历着重大变革，全球各国针对汽车尾气排放均出台了更严格的标准，这对汽车发动机的环保性和能效提出了更高的要求。博格华纳为韩国现代汽车集团提供了一款旨在减少氮氧化物（NOX）和一氧化碳（CO）排放的废气再循环（EGR）阀门。同时，该技术的高能效设计还能使燃油效率提高多达2.5%。博格华纳将首次在韩国本地生产这种清洁高效技术解决方案。目前该技术适用于现代汽车的三款发动机型号，包括Gamma II（1.6升）、Nu Imp（1.8升和2.0升）和Theta III（2.5升）。此外，博格华纳还将在中国生产EGR阀门，为现代汽车在当地的工厂供货。

博格华纳排放与热能系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们很高兴能进一步加深与现代汽车30多年来的合作。作为汽油EGR技术领域的领导者，博格华纳能够为客户提供高度定制化解决方案，例如适用于各类发动机设计的自适应阀壳等。我们与现代汽车有着共同的目标，那就是希望通过在汽油发动机中使用EGR技术，来提高发动机的燃油经济性，并减少污染物排放。凭借强大的本土化制造能力，我们已成为EGR解决方案的顶级供应商。”

EGR系统是一种经济高效的发动机内部解决方案，可有效提高燃油经济性。为满足日趋严格的排放法规，汽车制造商对这一先进技术的需求正在不断增加。博格华纳为客户提供从EGR阀

门到完整 EGR 模块解决方案在内的一系列技术。通过将可控比例的废气再循环至进气管，EGR 系统即使在冷却剂流量极低的情况下也能够降低发动机燃烧温度，从而提高发动机效率。博格华纳的阀门可根据不同的发动机转速和负载对 EGR 系统进行精确调节。该解决方案可最大限度地减少高浓度燃料/空气混合物的使用，从而降低燃料消耗，同时通过改善燃烧时间来提高内燃机的燃烧效率。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为现代汽车的多款发动机提供废气再循环 (EGR) 阀门，助其减少氮氧化物和一氧化碳排放

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设

计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com