

## 博格华纳R2S®将涡轮增压技术提升至更高的燃油效率水平

- 德国优质汽车制造商为2.0升发动机选用博格华纳两级涡轮增压系统
- 技术是提升燃油效率和减少排放的关键
- 满足对清洁、高效涡轮增压技术日益增长的需求

密歇根州奥本市，2019年7月9日—博格华纳是享誉全球的燃烧技术领导者，这一点再次得到了印证—该公司的创新型可调两级（R2S®）涡轮增压系统获得宝马集团最新的2.0升TwinPower涡轮增压4缸柴油发动机的青睐，未来大多数新车型都将搭载该发动机。非同寻常的低压可变几何（VTG）涡轮增压器和高压废气门涡轮增压器组合专为该汽车制造商的特殊需求量身打造——大多数R2S应用都为高压级采用VTG技术。该系统经过优化后能够实现最佳的组合效果——改善性能、减少排放并提高燃油经济性。博格华纳技术帮助汽车制造商满足世界各地日趋严格的排放法规要求，尤其是帮助欧洲客户满足Euro 6d TEMP排放标准。

“我们先进的R2S解决方案能够帮助汽车制造商减少排放并改善燃油经济性，”博格华纳涡轮增压系统总裁兼总经理Joe Fadool说。“我们已经持续20年为宝马集团提供先进的技术产品，我们很高兴向其大多数车型提供R2S系统，这将进一步加深双方的友好合作关系。”

尖端的博格华纳R2S技术将废气旁通阀式涡轮增压器和VTG涡轮增压器串联融合到紧凑型整体封装中。该技术提供最佳燃烧性能所需要的增压能力，优化整个发动机气路的供气，进而实现最佳燃油效率并减少排放。电执行机构可精确调节涡轮增压器的导流叶片，以控制涡轮进气口的

进气角度和流速。涡轮横截面积根据发动机工况进行持续调整，以优化动力输出。该技术还能改善热学性能并加速增压，实现出色的瞬时响应和近乎即时的加速效果，进而显著提高驾驶乐趣。

## 关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳 R2S 涡轮增压系统能够满足各类客户的个性化需求。

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规（包括诸如关税在内）的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K/A 年报表格中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人:**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)