

博格华纳为长城多款电动汽车提供高性能 eDM 电驱模块

- 集成电机与 eGearDrive® 电子驱动变速桥的总成，带来高效动力及舒适驾驶体验
- 紧凑型设计，易于安装且有助于汽车轻量化
- 为中国不断发展的电动汽车市场提供本土化生产及服务

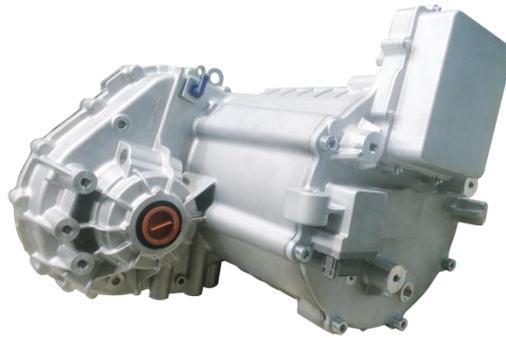
密歇根州奥本山，2018年9月17日 - 博格华纳日前为长城2018款C30 EV及在北京车展上亮相的欧拉品牌提供高性能 eDM 电驱模块，其中长城2018款C30 EV成为国内首款采用这一领先技术的新能源汽车车型，而欧拉品牌则是长城汽车在新能源汽车市场推出的具有重要战略意义的独立纯电动汽车品牌。博格华纳 eDM 电驱模块由集成电机和 eGearDrive® 电子驱动变速桥总成，以其紧凑、轻量化的设计，易于安装且有效提高使用效率，能更好地满足电动车的动力及舒适性需求。

博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“在汽车电气化大趋势下，随着‘双积分’政策在今年4月1日正式实施，中国新能源汽车市场迎来蓬勃发展的机遇。对此，博格华纳不仅在电机驱动及控制技术等领域研发了一系列创新产品，同时也努力加快本地化生产，在为客户提供定制化的产品及快速的客服响应的同时保证优异的性价比。”

博格华纳整合业内领先的 eGearDrive 电子驱动变速桥以及高压发夹式定子绕组电机技术 (HVH) 研发的 eDM 电驱模块，可为混合及纯电动汽车提供辅助或主驱动力。该模块采用高精度的齿轮工艺，全部使用铝压铸壳体并简化部件，实现了紧凑、轻量化设计。同时，eDM 电驱模块力求在功率、扭矩、体积和效率等方面达到平衡，最终实现电机传递扭矩最高可达 315Nm，输出工作最高转速为 10600r/min。这一电驱动产品在满足新能源汽车绿色节能要求的同时，可使车辆实现更高的驱动及传动效率，以更高的扭矩输出和低噪音性能，给电动汽车驾乘者带来流畅、安静的驾驶体验。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com



博格华纳 eDM 电驱模块采用紧凑、轻量化设计，提供高效动力及舒适驾驶体验。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com