

博格华纳 Visctronic® 电控硅油风扇离合器总成 助力上汽菲亚特红岩 Cursor 13 发动机实现高效冷却

- 基于动态发动机需求，实现高效冷却能力
- 仅在需要时运行以提供更大马力，从而提升燃油经济性，降低噪声，减少排放
- 提供稳定长途运营力，甚至适用于高温和高海拔环境

密歇根州奥本山，2018 年 12 月 24 日—博格华纳日前为上汽菲亚特红岩提供 Visctronic® 电控硅油风扇离合器总成，全面提高其 Cursor 13 发动机的性能表现。博格华纳 Visctronic 电控硅油风扇离合器总成采用精确电子控制技术，直接响应发动机冷却需求，提供动态冷却效果，从而提升发动机功率和燃油经济性、降低噪音，并适用于高温和高海拔环境，实现可靠的长途运营力。

博格华纳排放与热能系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“与普通硅油风扇离合器相比，博格华纳的电控硅油风扇离合器具有更高的冷却功效及更低的噪音。随着‘国五’标准的落地和‘国六’标准被提上日程，我们可以预见博格华纳电控硅油风扇离合器产品将在中国迎来更大的市场。此次我们开启与上汽菲亚特红岩的合作，是博格华纳排放与热管理系统以本土化生产能力服务中国市场、为中国客户提供优质产品的成功范例。”

传统的硅油风扇离合器总成由感温圈驱动，根据环境温度变化产生适当的动力，驱动风扇冷却发动机。但由于无法准确地感应发动机机舱温度，发动机不需要冷却时，风扇存在延迟转动，从而消耗大量的动力。博格华纳 Visctronic 电控硅油风扇离合器总成采用经过特别校准的软件，与发动机的电子控制单元耦合，可根据发动机温度、发动机转速、车辆速度或发动机负载情

况，连续地对发动机冷却需求直接做出响应。即使在动态条件下，仍然仅在需要冷却时才开始工作，从而有效降低风扇平均转速，减少动力消耗、噪音及振动，同时获得更加高效精准的冷却效果。配备博格华纳电控硅油离合器总成的发动机的运行更有效率，可提供更大的马力，并使用较少的燃料和排放更少的排放物。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳 Viscronic® 电控硅油风扇离合器为上汽菲亚特红岩 Cursor 13 发动机实现高效冷却，提高燃油经济性

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻

性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com