

博格华纳加热器产品获全球新能源汽车厂商青睐

- 与欧洲和亚洲一流汽车厂商签订大规模供货合约，预计 2020 年投产
- 丰富的热管理技术经验为获得两大订单铺平道路
- 进一步巩固博格华纳在电动汽车领域的领导地位

密歇根州奥本山，2018 年 9 月 21 日 - 内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商博格华纳日前喜获两大订单，将向欧洲一流汽车制造商和亚洲某主要汽车厂商大批量提供高压液体加热器，新订单将于 2020 年开始生产。此次成功签约表明博格华纳在电动汽车热管理解决方案领域的丰富经验获得了客户的普遍认可，同时也标志着博格华纳向创造更清洁、更节能的世界又迈进了坚实一步。

博格华纳排放与热系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们很高兴能为欧洲和亚洲一流的汽车制造商提供小巧轻便的创新加热解决方案，助力其降低电动汽车的电池消耗，提高乘客舒适度。我们的工程师在座舱和电池加热技术方面拥有丰富的经验，对电动汽车和混合动力汽车制造商的技术要求亦有着深入的了解。”

作为博格华纳电池和座舱加热产品家族中的一员，高压液体加热器（HVCH）采用最新的薄膜元件（TFE）技术，在单一设备中解决了快速增长的纯电动车和混合动力汽车市场的两大痛点，既能在没有发动机热量的情况下保持座舱温暖，又可调节动力电池组的温度，确保其高效率运作。该技术的开发旨在满足迅速产生热量的高性能系统对于热管理的需求。当前和未来车辆的热管理系统将逐渐与内燃机分离，在混合动力汽车中大部分将脱离内燃机热量，直至在纯电动汽车中彻底分离。由于高压液体加热器的加热元件完全浸没于冷却剂中，因而能实现最小的功率损耗。该技术通过在电池组及电池内部保持均衡的温度来提高电池能量表现。高压液体加热器的热质量较低，因而具有极高的热功率密度和快速响应时间，电池耗用较少，从而延长汽车电池的续航里程。此外，该技术还支持直接温度感测功能。

高压液体加热器目前提供单板和双板加热器两种版本，两者都集成于坚固的铝制外壳中，具有出色的电磁屏蔽。单板加热器仅负责电池热管理或座舱加热功能之一，而双板加热器则可同时

胜任两项任务，并且其传热表面比单板加热器大 **80%**左右。高压液体加热器适用于电源电压为 **180-800** 伏的应用，功率范围为 **3-10 kW**。为防止设备过热，系统会在出现故障时自动关闭。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 **18** 个国家的 **66** 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 **29,000** 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的创新加热器技术日前获得全球两大汽车厂商青睐，将用于其最新电动车型

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com