

博格华纳第五代全轮驱动扭矩管理器带来无与伦比的驾驶体验

- 博格华纳进军发展迅猛的小型高端SUV市场
- 实现运动动力学和发动机效率之间的理想平衡
- 增强驾驶乐趣与牵引力

2019年5月28日，密歇根州奥本山 – 近年来，小型SUV日益受到消费者青睐。博格华纳为某长期合作的汽车品牌提供第五代全轮驱动（AWD）扭矩管理器，进一步巩固了其在紧凑型SUV领域的业务实力。博格华纳从2018年末开始为宝马的XDrive发动机提供创新模块化解决方案，助其实现运动动力学与发动机效率之间的理想平衡。目前该解决方案已用于宝马的多款车型，包括X1、X2和宝马2系主动式旅行车以及2系Gran Tourer车型。该系统还出现在部分MINI车型中，如Countryman和Clubman。博格华纳的第五代AWD扭矩管理器采用先进的电子控制装置，在带来卓越的驾驶体验的同时，保证了优异的牵引力和稳定性。

博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理Stefan Demmerle博士表示：“我们很高兴为宝马集团提供先进的第五代AWD扭矩管理器技术。凭借先进的AWD技术，我们能帮助客户提高发动机效率和动态性能水平。我们为宝马设计的第五代扭矩管理器系统采用了创新高效阀门，通过主动控制系统中的油位以最大限度地减少内部损失。”

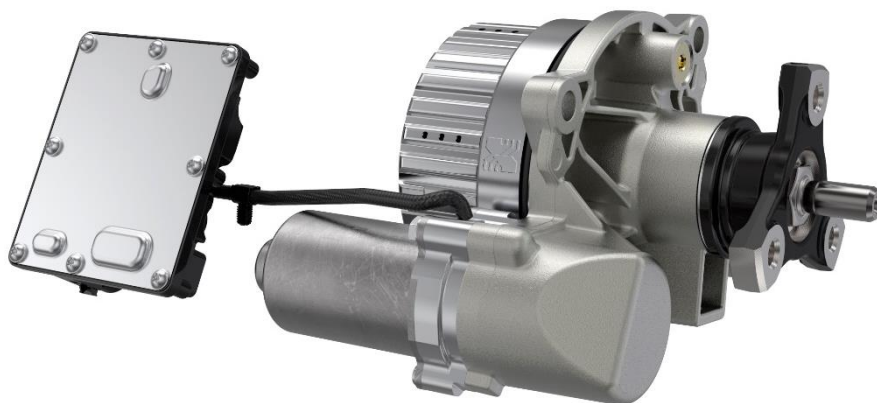
博格华纳的AWD扭矩管理器配备了液压执行器，通过液体压力和工作活塞向离合器组件施加可变量。通过对系统内的工作压力进行监测，可以精确地控制扭矩传递，从而根据当前行驶状况调节AWD系统的功率。第五代技术还用离心泵替代了上一代设备中的蓄能器、过滤器和压力控制阀，这一创新有效降低了系统的整体重量，提高了性能表现。凭借紧凑轻巧的设计，博格华纳的第

五代扭矩管理器技术降低了车辆的设计复杂性，并简化了与动力系统的集成，从而带来更强的牵引力以及极其精确和稳定的操控。博格华纳的 AWD 解决方案还可实现即时响应和高扭矩容量，优化动态性能，增强驾驶乐趣。

这一创新技术也同样适用于轻型混合动力汽车，是博格华纳为推动更清洁、更节能的新型出行方式的又一个重要解决方案。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳推出第五代全轮驱动扭矩管理器，进军发展迅猛的小型高端 SUV 市场

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周

期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com