



博格华纳无刷直流电机赋予新一代全轮驱动扭矩管理器卓越性能表现

- 新技术为混合动力和电动汽车提供全新类型的执行器，可实现驻车锁止和断开等应用
- 配备集成电子元件的优化无刷直流电机为新一代全轮驱动扭矩管理器提供业界领先的动力学表现和一流的耐用性
- 轻量化设计可减轻约15%的重量

2019年8月22日，密歇根州奥本山-博格华纳日前对其新一代全轮驱动（AWD）扭矩管理器进行了优化，配备了紧凑型无刷直流（BLDC）电机和高度集成的电子元件。与传统的AWD扭矩管理器相比，新一代扭矩管理器的执行器单元具有更强的耐用性，且重量减轻约15%。凭借轻巧、高性能的设计，这款扭矩管理器在响应时间、扭矩密度和精度方面都处于一流水平，因而显著增强了车辆的操纵性、稳定性和牵引力。扭矩管理器的核心是可产生并控制液压的博格华纳专利六个柱塞离心控制泵。新一代的扭矩管理器由博格华纳自主设计的BLDC电机驱动，凭借卓越的启停能力而成为实现节能（Eco）模式的关键。此外，可支持系统优化的电机控制算法为混合动力和纯电动汽车带来了全新的执行器应用。

博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“近年来，博格华纳不断致力于创新，开发了一系列具有卓越性能和耐用性、同时可支持节油启停系统的先进技术。我们延续了为客户提供有竞争力的先进解决方案这一传统优势，此次推出的新一代扭矩管理器展现

出优异的性能表现，并在包装、重量和效率方面都极具竞争力。它还将执行器引入了混动和纯电动汽车的新系统中。”

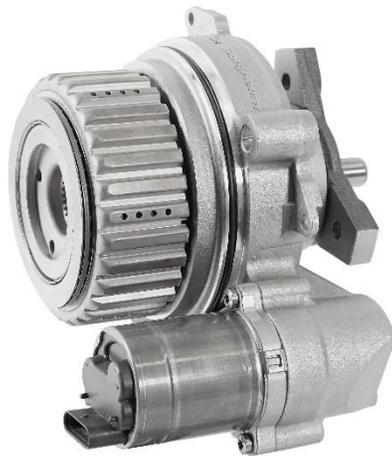
这款预加载 AWD 扭矩管理器的功能与前后桥的差速无关，因而可以根据路况和车辆负载提供锁定扭矩。对于驾驶者而言，这意味着在任何时间和任何速度下都能均衡地控制扭矩。

直流电动机的使用寿命通常受到电刷系统和换向器磨损所限制。BLDC 电机由于转子和定子之间没有接触，因而完美解决了这一问题。当车辆处于不需要转矩传递的 Eco 模式时，电机可以完全关闭，从而降低整个系统的能耗。此外，该电机还可以主动管理流入摩擦盘组的润滑油，从而最大限度地降低润滑油搅动损失。

此外，新型 AWD 扭矩管理器还搭载了集成式电子控制单元（ECU），有助于降低成本并改进产品封装，ECU 和定子直径相匹配更可实现高效率装配。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的新一代全轮驱动（AWD）扭矩管理器配备了紧凑型无刷直流（BLDC）电机和高度集成的

电子元件

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外汇汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com