

博格华纳双流道涡轮增压器能够为高端主机厂带来动力和响应速度

- 尖端合金材料能够提高燃烧温度并减少废气排放
- 将3.0升六缸汽油发动机的最大扭矩提高至550 Nm
- 使高端车辆的驾驶员体验到更高的性能和更快的响应速度

密歇根州奥本山, 2019年2月18日 - 博格华纳双流道涡轮增压器采用尖端钢合金材料以增强高温性能, 已经被宝马 3.0 升六缸汽油发动机所采用。该款发动机广泛应用于宝马乘用车——提供普通和高端两种性能选择——分别可交付 250 至 280 kW 功率和 500 至 550 Nm 的扭矩能力。

“双流道技术能够产生与双涡轮技术类似的效果, 同时由于其体积更小, 能够减轻重量并降低成本, ”博格华纳热管理和涡轮系统总裁兼总经理 Joe Fadool 说。“我们很荣幸与宝马合作开发和交付这项最新设计, 先进的耐高温合金和铸造技术使我们的客户能够开发融合舒适驾驶、优异性能及低转速敏捷响应优势的低排放发动机。随着该项目的圆满完成, 预计将有一大批宝马乘用车搭载博格华纳涡轮增压器。”

当六缸发动机采用博格华纳双流道涡轮增压器时, 每个流道可同时供三个汽缸使用, 排气歧管与涡轮增压器管路分开布置。该策略通过涡轮增压器内两个独立的螺旋气室或涡旋将脉动式尾气分别导流, 有效防止气流相互干扰。涡轮内配备两个独立式喷嘴——较小、较尖的喷嘴能够提高小功率响

应速度，较大、较钝的喷嘴能够满足大功率要求。与单流道涡轮增压器相比，双流道设计能够更高效地回收废气中的能量，降低寄生性反向损失，改善低发动机转速下的响应速度。

博格华纳涡轮创新技术采用尖端耐高温材料，以提高燃烧温度。这有助于改善燃料-空气燃烧转换率，减少废气排放，以支持宝马高效排气控制系统。

博格华纳采用高合金钢和铸件等高品质材料，开发促进减重的制造工艺，为客户提供极高经济性的解决方案。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳双流道涡轮增压器使主机厂能够开发具有优异性能的小排量发动机。

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产

的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规（包括诸如关税在内）的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K/A 年报表格中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com