

博格华纳智能型扭矩驱动式相位器（iCTA）有助于提高燃油经济性并降低排放

- 博格华纳的专有技术有助于降低排放，提高燃油经济性，改进车辆性能
- iCTA结合了凸轮扭矩驱动式相位器（CTA）和扭转辅助驱动式相位器（TA）的优势
- 该技术适用于各类发动机架构，在所有发动机转速范围内均能稳定运行

密歇根州奥本山，2019年3月12日——博格华纳日前推出下一代凸轮扭矩执行器（cam torque actuators）——智能凸轮扭矩驱动式（iCTA）相位器。这一创新技术有助于提高发动机的燃油经济性，减少尾气排放。iCTA技术融合了凸轮扭矩驱动式相位器（CTA）和扭转辅助驱动式相位器（TA）的优势，引领了液压凸轮相位器领域的未来发展方向。

博格华纳摩斯系统总裁 Joel Wiegert 表示：“随着全球排放法规日趋严格，iCTA无疑是一项重要的技术突破，它帮助汽车制造商能够在不牺牲性能的前提下改进发动机正时，从而减少排放，提高燃油经济性。iCTA适用于各类发动机架构，是低扭矩或可变凸轮扭矩直列四缸发动机的理想解决方案，同时也进一步丰富了博格华纳业界领先的可变凸轮正时产品线。”

更高效、可调节的进排气技术对于满足未来排放法规要求而言十分关键，而iCTA则是实现这一目标的重要工具。通过结合CTA和TA的优势，iCTA能在整个发动机工作范围内提供快速凸轮相位，减少尾气排放，提高燃油效率，同时保持最佳的车辆性能。博格华纳的智能凸轮扭矩驱动式相位器能通过对发动机进行调节，实现最优化的阀门开合控制，从而在发动机需要时提供最大气流，而在其不需要时尽可能减少气流进入。iCTA适用于各类发动机，在具有不同凸轮扭矩能量的直列四缸（I4）发动机中的优势尤为明显。通过对执行器机油的循环使用，iCTA的机油需求和发

动机寄生损失比其他直列四缸发动机解决方案更低，因而有助于提高经济性，降低排放，同时改善车辆性能。

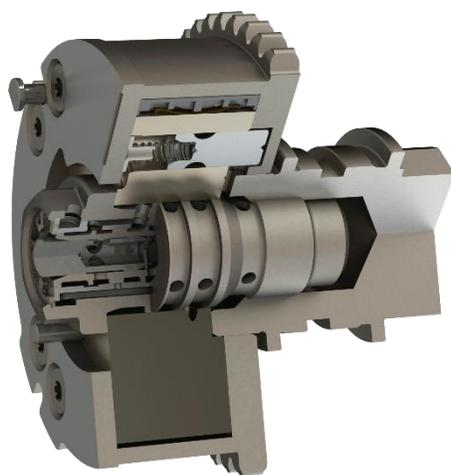
凸轮轴旋转时会因凸轮扭矩而产生振动，iCTA 能捕获该扭矩并利用其能量来增加发动机油泵的能量。与该技术搭配工作的还有一个前置可变力螺线管控制装置以及一个安装在凸轮轴中心螺栓中的滑阀。iCTA 集成了现有中心螺栓结构中的所有必要功能，可与现有 CTA 或 TA 凸轮相位器互换使用。

iCTA 能在所有发动机转速范围内稳定运行，并采用紧凑型封装。无论是冷启动还是高速公路巡航模式，它都能提供经济、高效的气流管理解决方案。

该技术有望于 2019 年和 2020 年率先应用于中国和北美的两家主流汽车制造商的多款车型中。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳智能凸轮扭矩驱动 (iCTA) 有助于提高燃油经济性并降低排放

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com