

BorgWarner präsentiert Elektrifizierungslösungen auf der Auto Shanghai 2019

- *Palette an sauberen, effizienten Elektrifizierungslösungen an Stand 5BG00, Halle 5.2*
- *Premiere für BorgWarners Onboard Battery Charger und die E-Achse iDM*
- *P2-Module demonstrieren branchenführende Hybridtechnologien des Unternehmens*

Shanghai, China, 16. April 2019 – BorgWarner, ein globaler Produktführer von sauberen und effizienten Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, stellt seine innovativen Elektrifizierungslösungen vom 18. bis 25. April auf der Auto Shanghai 2019 im Shanghai National Exhibition and Convention Center vor. Die Vision des Unternehmens von einer sauberen energieeffizienten Welt passt zum Motto der Messe „Creating a Better Life“. Zu BorgWarners Ausstellungsstücken gehören branchenführende Elektrifizierungslösungen wie das vollintegrierte elektrische Antriebsmodul E-Achse iDM, der Onboard Battery Charger (OBC) und koaxiale sowie achsparallele P2-Module. Die fortschrittlichen Technologien zeigen, wie wichtig BorgWarner die Entwicklung individueller Anwendungen für Pkw, Lkw, leichte und schwere Nutzfahrzeuge sowie Offroad-Fahrzeuge seit jeher ist.

„Hybrid- und Elektrofahrzeuge haben in den letzten Jahren ein solides Wachstum verzeichnet. Schätzungen zufolge soll ihre Produktion bis 2023 sogar auf über 32 Millionen ansteigen, was rund 30 Prozent des gesamten Weltmarkts entspricht“, sagt Frédéric Lissalde, President und Chief Executive Officer, BorgWarner. „BorgWarner hat schon immer eine Vorreiterrolle bei der Entwicklung innovativer Technologien für Hybrid- und Elektrosysteme übernommen und kann eine Reihe von Lösungen wie die E-Achse iDM, den OBC, P1-, P2- und P3-Anwendungen sowie 48-Volt-Hybridtechnologien vorweisen. Als zuverlässiger Partner globaler Automobilhersteller werden wir auch weiterhin unsere Führungsrolle bei Antriebslösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb wahrnehmen.“

Premiere von Schlüsselprodukten für Elektrofahrzeuge

Die E-Achse iDM wird zum ersten Mal in China ausgestellt. Mit ihrer speziell entwickelten Leistungselektronik lässt sie sich je nach Architektur und Anwendung problemlos in die Vorder- oder Hinterachse von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen integrieren. Die Lösung besteht aus hocheffizienter Leistungselektronik, modernster Getriebe- und Antriebsmotorenteknik sowie BorgWarners Stator mit Stangenwicklung – ein kompaktes, skalierbares Komplettpaket. Mit der E-Achse iDM bietet BorgWarner seinen Kunden eine Produktfamilie hochintegrierter Antriebslösungen für Hybrid- und Elektrofahrzeuge und geht damit einen großen Schritt in Richtung einer sauberen und energieeffizienten Welt.

Der OBC, ebenfalls eine Premiere auf der Messe, ist sowohl für Plug-In-Hybride als auch für reine Elektrofahrzeuge geeignet. Er ist wasser- und staubdicht nach IP6K9K, erfüllt die Sicherheitsanforderungen gemäß ISO26262, besitzt eine moderne Leistungselektronik sowie einen skalierbaren Wechselstrom-Eingangsspannungsbereich und unterstützt zwei Nennleistungsbereiche: 7,4 kW und 11 kW. Der dreiphasige Eingang ermöglicht außerdem eine stärkere, effizientere und schnellere Aufladung.

Eine weitere große Herausforderung bei Elektrofahrzeugen ist das Thermomanagement. BorgWarner fertigt Lösungen wie Batterie- und Kabinenheizer. Die kurze Ansprechzeit des Batterieheizers ermöglicht ein optimales Temperaturmanagement von Batterie und Innenraum. Der Hochvolt-Zuheizer sorgt mit Zwei-Zonen-Funktion und Kerntemperatursensoren für Wohlfühltemperatur im Fahrgastraum.

Innovative P2-Technologien

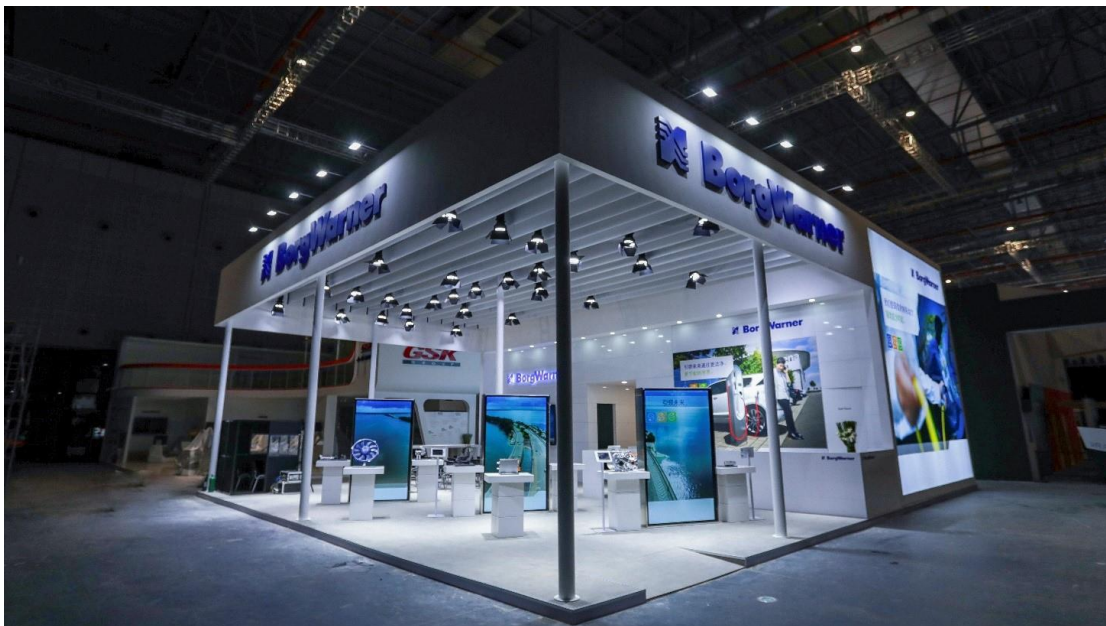
Mit seiner breiten Produktpalette für Hybridsysteme unterstützt BorgWarner Kunden im Hinblick auf wachsende Trends wie autonomes Fahren und vernetzte Fahrzeuge. Bei der Auto Shanghai 2019 präsentiert das Unternehmen seine koaxialen und achsparallelen P2-Module. Sie bieten Herstellern die Flexibilität, den Elektromotor in einer bestehenden Architektur unterzubringen. Die Module unterstützen außerdem eine schnelle Markteinführung von Hybridmodellen, da sie sowohl rein elektrisches Fahren als auch Hybridfunktionen wie Stopp/Start, Bremsenergie-Rückgewinnung und zusätzlichen elektrischen Antrieb ermöglichen. Beim koaxialen Design sitzt der Elektromotor direkt auf der Hauptachse, was einen einfachen und platzsparenden Einbau ermöglicht. Zugleich erlaubt dieses Design verschiedene Kupplungslösungen und verbessert die Motorleistung. Bei der achsparallelen Konfiguration sitzt der Elektromotor parallel zur Hauptachse und ermöglicht ein noch kompakteres Achssystem. Auf diese Weise sind bei der Integration in bestehende Motoren- und Getriebesysteme weniger

Anpassungen nötig. Die P2-Module von BorgWarner können den Motor für ein kurzzeitiges rein elektrisches Fahren vom Antriebsstrang trennen, was sie zu idealen Lösungen für Hybridmodelle macht. Sie ermöglichen außerdem eine einfache Integration sowie ein kompaktes Gesamtpaket, bieten eine hohe Leistungsdichte und Kraftstoffeffizienz.

Während der gesamten Messe stehen die technischen Experten und Ingenieure von BorgWarner an Stand 5BG001 in Halle 5.2 im Shanghai National Exhibition and Convention Center für Gespräche bereit und informieren über die neuesten Produkte und Lösungen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 68 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarner präsentiert seine Elektrifizierungslösungen auf der Auto Shanghai 2019.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den

oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem: unsere Abhängigkeit von der Automobil- und Lkw-Produktion, die beide stark zyklisch sind; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; Verfügbarkeit und Preisbildung von Rohstoffen; Lieferunterbrechungen; Schwankungen von Zinssätzen und ausländischen Wechselkursen; Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit vom Management; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis bestehender oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten in Bezug auf verschiedene Forderungen; und künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, einschließlich beispielsweise der Tarife, in den Ländern, in denen wir tätig sind und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K/A genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141-132-753

E-mail: mediacontact.eu@borgwarner.com