

BorgWarner liefert P2 Hybrid-Lösungen für ChangAns neues Getriebe

- *BorgWarner erhält Aufträge von ChangAn, einem der führenden Fahrzeughersteller in China.*
- *Die neuen Verträge sind eine Anerkennung für BorgWarners Kompetenz im Bereich Systemintegration.*
- *BorgWarner wird das vollintegrierte, kompakte P2 Antriebsmodul und eine elektrohydraulische Steuereinheit an ChangAn liefern.*

Shanghai, China, 6. November, 2019 – BorgWarner hat mit dem führenden chinesischen OEM ChangAn Automobile vereinbart, seine P2 Antriebsmodule für Dreifachkupplungen und eine elektrohydraulische Steuereinheit für ChangAns Hybrid-Antrieb der neuesten Generation zu liefern. Mit dem Einsatz im neuen ChangAn Modell möchte BorgWarner 2020 in die Großserienfertigung seiner P2-Module einsteigen.

Stand VI des Emissionsstandards wird offiziell 2020 in Kraft treten. Doch viele chinesische Regionalregierungen haben bereits im Juli 2019 damit begonnen, den neuen Standard einzuführen, um die steigende Luftverschmutzung zu bekämpfen. Zusammen mit strengeren Richtlinien zum Kraftstoffverbrauch und dem dualen Punkteprogramm (dual-credit scheme), das den Kraftstoffverbrauch von benzinbetriebenen Fahrzeugen einschränkt, stellt dies die Automobilhersteller vor zusätzliche Herausforderungen. Da herkömmliche Verbrennertechnologien die strengeren Emissionsrichtlinien nicht einhalten können, ist die Entwicklung innovativer Hybridtechnologien in den Fokus der Automobilindustrie gerückt.

Das vollintegrierte P2 Modul und die elektrohydraulische Steuereinheit sorgen für mehr Kraftstoffeinsparungen und weniger Emissionen, was sich positiv auf Systemeffizienz und Leistung auswirkt. Sein skalierbares, modulares Design deckt verschiedene Drehmomente ab, ist optional mit einem E-Motor verfügbar und kompatibel mit Hochvolt-PHEV, Hochvolt-HEV und 48 V-Systemen. Der kompakte, leichte S-wind Motor bietet eine hohe Drehmomentdichte, die

BorgWarner Inc (BorgWarner liefert P2 Hybrid-Lösungen für ChangAns neues Getriebe) – 2

besonders für P2-Hybride geeignet ist, welche sich höchstwahrscheinlich als gängige Hybridarchitektur etablieren werden.

“Wir freuen uns sehr, die Partnerschaft mit ChangAn ausbauen zu können,“ sagt Dr. Volker Weng, President und General Manager, BorgWarner Transmission Systems. “Dieser Vertragsabschluss stärkt unsere Position im globalen Markt für Hybridfahrzeuge. Er bestätigt auch die Eignung unserer Module für die Systemintegration. BorgWarners erklärtes Ziel ist es, seinen Kunden hochwertige Produkte und Services zu liefern und Antriebstechnologien der nächsten Generation für nachhaltigere Mobilität zu entwickeln.“

Der Elektromotor wird direkt zwischen Verbrennungsmotor und Getriebe platziert. So sorgt das koaxiale P2 Modul für wirtschaftliche Hybridisierung, denn es ist kompatibel mit bestehenden Fahrzeugplattformen.

Die innovative P2 Lösung ermöglicht die Integration von bis zu drei Kupplungen – inklusive einer Trennkupplung – was dem System erlaubt, sich für rein elektrisches Fahren vom Motor zu entkoppeln. Individuelle Kundenwünsche bezüglich Wirtschaftlichkeit und Fahrleistungen können damit besser erfüllt werden. Darüber hinaus kann BorgWarner die elektrohydraulischen Steuerungen für den Betrieb von Nasskupplungen liefern. Kunden haben somit die Option einzelne Komponenten oder ein komplettes System zu wählen.

Das P2 Modul ist auch in der achsparallelen Konfiguration verfügbar. Bei diesem Design wird der Elektromotor parallel zur Antriebsachse platziert. Die Systemintegration erfolgt über BorgWarners langlebigen Kettenantrieb, eine Technologie, die auch maximale Drehmomentübertragung gewährleistet.

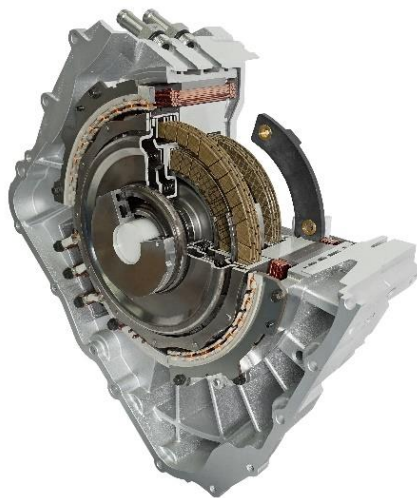
Dank des P2 Antriebsmoduls haben OEMs die Flexibilität, den Elektromotor dort einzubauen, wo bei bestehenden Architekturen Platz ist – entweder koaxial oder achsparallel. Der Motor ist mit BorgWarners preisgekrönter S-wind Wicklungstechnologie gefertigt worden, womit das P2 Modul hohe Energie- und Drehmoment-Dichte bei äußerst kompakten Abmessungen erzielt. Der innovative Herstellungsprozess ermöglicht dem Unternehmen die Großserienfertigung kleinerer und leistungsstärkerer Hochvolt-Motoren und wird das Wachstum im Markt für Hybrid- und Elektrofahrzeuge beschleunigen. Im Gegensatz zu anderen achsparallelen P2 Lösungen mit Riemenantrieb erzielt das achsparallele Modul von BorgWarner zudem seine hohe Leistung, indem es P2 über seine extrem starke, langlebige und geräuscharme Kettentechnologie verbindet. Überdies bietet die Lösung eine Start-Stopp-Funktion, regeneratives Bremsen und zusätzlichen elektrischen Antrieb. Sie ist verfügbar für 48-Volt und Hochvolt-Hybridsysteme.

Neben den P2 Modulen umfasst BorgWarners umfangreiches Produktsortiment technologische Lösungen für alle potenziellen Hybrid-Architekturen sowie integrierte saubere und

effiziente Antriebssysteme für Verbrennungsmotoren und Elektrofahrzeuge. Das Unternehmen sieht sich der Verbesserung der nachhaltigen Mobilität verpflichtet und arbeitet daher kontinuierlich unternehmensintern und mit Industriepartnern daran, die nächste Generation von Antriebstechnologien zu entwickeln.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 67 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



P2 Hybridarchitektur für ChangAns neues Übersetzungsgetriebe

[Bild Download](#)

BorgWarner Inc (BorgWarner liefert P2 Hybrid-Lösungen für ChangAns neues Getriebe) – 4

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem: unsere Abhängigkeit von der Automobil- und Lkw-Produktion, die beide stark zyklisch sind; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; Verfügbarkeit und Preisbildung von Rohstoffen; Lieferunterbrechungen; Schwankungen von Zinssätzen und ausländischen Wechselkursen; Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit vom Management; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis bestehender oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten in Bezug auf verschiedene Forderungen; und künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, einschließlich beispielsweise der Tarife, in den Ländern, in denen wir tätig sind und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K/A genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com