

BorgWarners neue Hochvolt-Kühlmittelzuheizer: Erste Wahl globaler OEMs

- *OEMs auf drei Kontinenten wählen Heizer für künftige Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge*
- *Produktion erster Fahrzeuge mit BorgWarners Kühlmittelzuheizer ab 2021 geplant*
- *Hocheffiziente Dickschicht-Element (Thick Film Element) Systeme bieten Lösungen für Batteriekonditionierung und Klimatisierung des Fahrzeuginnenraums*

Auburn Hills, Michigan, 3. März 2020 – BorgWarners innovative Kühlmittelzuheizer werden voraussichtlich 2021 in der nächsten Pkw-Generation weltweit agierender OEMs zum Einsatz kommen. Das Unternehmen wurde als Zulieferer von Lösungen für Batteriekonditionierung und Fahrzeuginnenraumheizung für mehrere Großserienaufträge ausgewählt. BorgWarners zukunftsweisende Hochvolt-Heizer haben die Art und Weise verändert, wie Automobilingenieure die Anforderungen an das Wärmemanagement für fortschrittliche Elektro- und Plug-in Hybrid-Pkws beurteilen.

„Unser Batterie- und Innenraumheizer ist zur bevorzugten Technologie einiger der wichtigsten Elektro- und Hybrid-Fahrzeughersteller in Europa, Nordamerika und Asien geworden. Wir unterstützen sie dabei, den Energieverbrauch zu reduzieren und gleichzeitig den Komfort für die Fahrgäste zu erhöhen“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. „Unsere Ingenieure haben ein profundes Systemverständnis für die Anforderungen an Innenraumheizung und Batteriekonditionierung. Sie unterstützen unsere Kunden dabei, neue Fahrzeuge für den Produktionsstart vorzubereiten.“

Die neue Technologie wurde entwickelt, um der Nachfrage nach schnell wirkenden Lösungen zu begegnen, da die Wärmemanagementsysteme der Fahrzeuge immer häufiger vom Verbrennungsmotor abgekoppelt werden – permanent bei Elektro- und über einen größeren Teil des Fahrzyklus bei Hybrid-Fahrzeugen.

BorgWarners Kühlmittelzuheizer eignen sich sowohl für das Heizen des Fahrzeuginnenraums als auch für die Verbesserung der Batterieleistung von Elektro- und Hybrid-Fahrzeugen, indem die Temperaturverteilung innerhalb der Batterie konstant gehalten wird. Mit ihrer hohen thermischen Leistungsdichte und kurzer Ansprechzeit dank geringer thermischer Masse sorgen die Heizer für eine Steigerung der rein elektrischen Reichweite. Das Dickschicht-Heizelement ist kompakt und äußerst flexibel in Größe und Form. BorgWarner hat zwei Versionen entwickelt – Single Plate und Dual Plate. Erstere übernimmt entweder das Wärmemanagement der Batterie oder das Heizen des Fahrzeuginnenraums, während die Dual Plate Ausführung beide Aufgaben gleichzeitig bewerkstelligt und dabei bis zu 80 Prozent mehr Wärmeübertragungsfläche bietet. Beide Versionen sind in ein robustes Aluminiumgehäuse eingebaut, das eine ausgezeichnete elektromagnetische Abschirmung gewährleistet. Die Batterie- und Innenraumheizer bieten zwischen drei und neun kW Leistung. Sie wurden für Eingangsspannungen zwischen 250 und 500 Volt entwickelt. Falls erforderlich, kann eine 800-Volt-Alternative eingesetzt werden, die schnelleres Batterieladen ermöglicht.

Bei der Konstruktion spielte auch die Sicherheit eine große Rolle. Das Produktentwicklungsteam erarbeitete eine Strategie für Hochvolt-Kühlmittelzuheizer, bei der intelligente und robuste Leistungselektronik eingesetzt wird. Dieses intelligente Konzept verhindert thermische Ereignisse wie beispielsweise Überhitzung. Sobald das System einen Fehler bemerkt, schaltet es sich automatisch ab.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 67 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (BorgWarner's New High-Voltage Coolant Heaters are the First Choice of Global OEMs_DE) – 3



Führende Hersteller auf drei Kontinenten wählen BorgWarners zukunftsweisende Kühlmittelzuheizer für ihre neuesten Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge.

[Bild Download](#)

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com