

博格华纳新型高压液体加热器是全球OEM的首选

- 新一代电动汽车和混合动力汽车选用尖端液体加热器赢得遍及三大洲的主流OEM的青睐
- 率先使用高压液体加热器技术的首批汽车计划于2021年开始投产
- 厚膜加热元件 (TFE) 系统提供高效的电池热管理和座舱温度控制解决方案

密歇根州奥本山, 2019年3月3日—博格华纳尖端液体加热器预计将于2021年被全球OEM用于新一代乘用车的生产。博格华纳被选为若干大批量车辆项目的座舱加热和电池空调解决方案。尖端高压加热器改变了汽车工程师对最先进电动和插电式混合动力乘用车热管理要求的思维方式。

“我们的电池和座舱加热器已获得欧洲、北美洲及亚洲的一些主流电动汽车和混合动力汽车制造商的青睐，帮助其在提升乘客舒适度的同时减少电池能耗，” 博格华纳排放、热管理及涡轮系统总裁兼总经理 Joe Fadool 说。“我们的工程师对座舱加热和电池空调要求有深刻理解，帮助客户做好新型车辆的生产准备。”

这项新技术能够满足电动汽车热管理系统与内燃机分离之后对速效热管理解决方案的需求，还能延长混合动力汽车驾驶工况零部件的使用寿命。

博格华纳液体加热器可用于座舱加热，同时能够确保电动汽车及混合动力汽车电池组和电池单元内始终均匀的温度分布，从而改善电池能效。该产品具有热质量低的特点，因此具有较高的热功率密度和较快的响应时间，进而延长纯电动车辆的行驶距离。厚膜加热元件小巧紧凑，在尺寸和形状上具有很大的灵活性。博格华纳提供单板和双板两个版本。单板型可用于电池热管理和座舱加热中的一种功能，而双板型同时具备两种功能且热传导表面积增加 80%。两个版本均集成安装到具有优异电磁

屏蔽性能的坚固铝制外壳内。电池和座舱加热器提供的功率范围为 3 至 9kW。输入电压介于 250V 和 500V 之间。还可根据需要提供 800V 直流，获得更快的充电速度。

设计中秉承安全至上的原则。产品研发团队利用可靠的智能功率电子装置防止过热等热事件的发生，从而设计出该系列高压液体加热器。一旦监测到故障，系统将自动断电。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



新一代电动汽车和混合动力汽车选用尖端液体加热器赢得遍及三大洲的主流 OEM 的青睐。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com