

博格华纳推出高压发夹式电机系列新品——HVH 146

- 紧凑包装可提供35 kW峰值功率和65 Nm扭矩
- 特有的精密成形布线方式可实现更高效率和更大功率密度
- 计划于2020年初投产

2019年12月5日，美国密歇根州奥本山—博格华纳推出电机新品高压发夹式电机 HVH 146，并预计在 2020 年初，公司将与一家大型原始设备制造商合作，将该电机正式应用于轻型混合动力乘用车。作为博格华纳家族拥有专利和通用性极强的 HVH 系列电机，HVH 146 电机可完全自制生产或提供转子/定子部件。凭借其灵活的设计，HVH 系列电机可采用多种配置，可同时提供可扩展输出功率和扭矩。

在混合动力汽车 (HEV) 应用中，HVH 146 (内置式永磁电机) 最适合放置在传统交流发电机的 P0 位置进行皮带驱动集成。HVH 146 通过高压皮带系统安装于发动机前部，该高压皮带系统允许发电机在高功率下运行，且转速可高达 16,500 rpm。除了作为起/停装置外，当汽车刹车或滑行时，HVH 146 还可对电池组进行再生充电。此外，其还可提供 65 Nm 的峰值扭矩和 95%的峰值效率，从而为高行驶里程提供清洁辅助动力。HVH 146 电机重量仅为 14 千克 (30.9 磅)，却能够提供 35 kW 峰值功率和 65 N·m (47.9 磅-英尺) 峰值扭矩，其功率重量比达到了传统交流发电机的两倍之多。

“作为清洁高效技术解决方案的领先供应商，我们将继续推进可满足业界领先扭矩和功率密度的强劲电机之全面产品组合”，博格华纳动力驱动系统董事长兼总经理 Stefan Demmerle 先生说道，“博格华纳 HVH 146 电机的推出，既达到了政府法规要求，又满足了客户需求，亦包括对先进、高效和环保技术的需求。”

HVH 146 电机旨在为原始设备制造商提供高性能解决方案，其不仅易于集成，而且还具有紧凑封装、高低压连接器及必备冷却液接头。HVH 系列采用精密成形的矩形线 and 多层联锁“发卡”来取代传统的圆形绕组。这种独特的布线方式及电线尺寸，可以助力电机达到更高功率密度和效率。此外，其水冷性能也使电机具有较高能量密度。

虽然博格华纳 HVH 146 最初仅应用于轻型混合动力乘用车，实际上其也适用于商用车。此外，也可对 HVH 146 电机进行量身定做使其满足特定需求，并将其安装于混合动力汽车上的不同位置。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳新型高压发卡式电机—HVH 146

本新闻稿中的声明可能包含《1995 年私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性声明，该前瞻性声明基于管理层对当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预料”、“认为”、“继续”、“可能”、“计划”、“产生”、“估计”、“评

估”、“预期”、“预测”、“目标”、“动机”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜力”、“设计”、“从事”、“寻求”、“应当”、“面向”、“当”、“将”以及此类措辞和类似表述的变体，均是為了更加明确这些前瞻性声明。由于前瞻性声明存在诸多风险和不确定性，且其中许多是难以预测且通常超出我们的控制范围，因此，实际结果可能与前瞻性声明中表达的、预测的或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性尤其包括：我们对汽车和卡车生产的依赖（汽车和卡车生产都有很强的周期性）；我们对主要原始设备制造商客户的信赖；商品的可用性和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可用性；我们对关键管理层的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果（包括与各种索赔有关的诉讼）；法律法规的未来变化（包括我们所在国家的关税变化），以及我们向证券交易委员会提交的报告中提及的其他风险（包括在我们最近提交的 10-K/A 表格年度报告中确定的风险因素）。我们无义务更新任何前瞻性声明或对任何前瞻性声明的任何更新或修订发布公告。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com