

博格华纳宣布成立新合资企业，电池包加入将丰富其驱动产品组合

- *同意与Romeo Power Technology携手组建合资企业*
- *新举措意义重大，将巩固其在内燃机、混合动力和电动汽车驱动系统方面的领先地位*

密歇根州奥本山，2019年5月7日——博格华纳将同意与有领先技术的电池模块和电池包供应商 Romeo Power Technology（以下简称“Romeo”）携手组建一家合资企业，凭借其在内燃机、混合动力和电动汽车驱动解决方案的全球专业技术知识，进一步完善电气化产品组合和系统的专业技术。博格华纳与 Romeo 在新的合资企业中分别占比 60%和 40%。

博格华纳摩斯系统总裁兼总经理 Joel Wiegert 表示：“这个合资企业不仅可以扩充博格华纳丰富的驱动产品组合，我们还希望它可以架起电池制造商与混动及电动汽车客户之间的市场桥梁。我们坚信博格华纳的全球工程与制造布局使得我们能够更迅速地将尖端技术商业化，从而为客户提供更高的价值。”

博格华纳在客户、产品和质量方面拥有强大的优势，而 Romeo 则拥有领先的电池模块和电池包技术。博格华纳相信，两者的强强联合可以更好地满足未来广大客户在电动汽车方面的需求。其电池模块和电池包涵盖智能电池管理系统，该系统通过特定的算法可以提升电池的性能和使用寿命，并通过专有的热工程技术实现主动和被动冷却。合资企业生产的电池包将进一步丰富博格华纳现有的混动和电动汽车产品组合，包括电机、功率电子、高压电池加热器、三合一电驱动模块快 eAxle iDMs 和车载电池充电机等。

Romeo Power Technology 创始人兼首席执行官 Michael Patterson 表示：“该合资企业有了博格华纳的规模和资源做支撑，将有助于 Romeo 在电池的交通应用领域向前迈出一大步。

Romeo 拥有一支优秀的团队，我们在过去四年的时间里取得了非凡的成就。现在，我们将继续砥砺前行，充分利用现有的能力和资源来不断发展，同时完成我们推动能源技术进步的使命。”

合资企业将围绕电池包业务的交通属性，最初将着重于高性能车和轻型车。博格华纳还收购了 Romeo Power Technology 20%的股权，并将在其董事会占据两个席位。预计股权投资和合资企业将于 2019 年第二季度完成，但需满足惯例成交条件。

博格华纳很早便对汽车电气化领域的公司开展了战略性收购，从而实现自身的有机发展。早在 2015 年，博格华纳收购了德科雷米国际公司 (Remy)，该公司是交流电机、起动电机、电力牵引电动机等旋转电机的领先制造商。2017 年，博格华纳收购了电气化技术的全球性企业英国 Sevcon，进一步强化了自己在功率电子领域的能力，并将车载充电机纳入了自己的产品组合。2019 年 2 月，博格华纳宣布成立卡斯卡迪亚驱动系统有限责任公司 (Cascadia Motion LLC)，并收购位于俄勒冈州的两家企业，即：莱因哈特驱动系统有限责任公司 (Rinehart Motion Systems LLC) 和 AM Racing 股份有限公司 (AM Racing Inc.)，然后将它们的业务整合为一家新的全资子公司，专注于为小众及新兴应用提供电动和混动驱动解决方案。这一系列的收购，再加上此次宣布成立的合资企业，对于博格华纳有着十分重要的意义。这意味着博格华纳将坚定不移地执行其既定的战略，致力于成为内燃机、混合动力和电动汽车驱动系统的领导先供应商。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。

关于 Romeo Power Technology

Romeo 由一群来自于 SpaceX、特斯拉和三星的工程师于 2015 年创立，致力于推动能源技术的发展，以解决能源匮乏的问题。Romeo 为电动汽车和固定式储能系统打造“更紧凑、更轻量”的电

池包，这些产品拥有业界领先的能源密度和电池管理，因此有着更好的性能和更长的使用寿命。敬请登录 romeopower.com 了解详情。



Romeo Power Technology 的电池包产品

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外汇汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com