

Comunicado de Prensa



Cadena, Cadena, Cadena: Como la Tecnología de Cadenas Automotrices de BorgWarner Está Impulsando Vehículos Híbridos y Eléctricos

- *Décadas de experiencia en accionamientos por cadena hacen de BorgWarner la opción confiable de las fábricas de automóviles*
- *La tecnología de accionamiento por cadena se puede aplicar a sistemas de propulsión híbrida P2, P3 o P4*
- *La tecnología comprobada es económica, altamente eficiente y reduce el ruido, la vibración y la aspereza en comparación con los accionamientos por engranajes*
- *BorgWarner produce millones de cadenas cada año para clientes de todo el mundo*

Auburn Hills, Michigan, 30 de abril de 2019 - A medida que la industria automotriz evoluciona hacia la propulsión híbrida y eléctrica, la tecnología de accionamiento por cadena se convierte en un vector estratégico. Con más de medio siglo de experiencia y éxito en el desarrollo y fabricación de los sistemas de accionamiento por cadena HY-VO® (High Velocity Chain on Involute Profile Sprockets), BorgWarner es pionera en soluciones para sistemas de accionamiento híbrido.

Comúnmente aplicada en cajas de transferencia y transmisiones, la cadena HY-VO de BorgWarner - una tecnología de cadena silenciosa con diente invertido patentado que usa eslabones articulados altamente eficientes- se está aplicando a los sistemas híbridos P2 off-axis (el motor eléctrico está situado entre el motor y la transmisión), P3 (el motor eléctrico se encuentra después de la salida de la transmisión) y P4 (el motor eléctrico se encuentra en el eje trasero).

"BorgWarner creó la tecnología patentada de accionamiento por cadena HY-VO que revolucionó los accionamientos por cadena, y la suministra por millones al mercado automotriz cada año", dijo Joel Wiegert, presidente y gerente general de Morse Systems y vicepresidente de BorgWarner Inc. "Estamos felices de que nuestras cadenas HY-VO sean un componente clave

para los vehículos híbridos y eléctricos. Vemos esto como un gran ejemplo de cómo nuestra experiencia puede desempeñar un papel vital en el futuro de la industria automovilística”.

Generalmente, los accionamientos por cadena se integran fácilmente a los proyectos de transmisión en aplicaciones híbridas P2 off-axis, P3 y P4 y ofrecen mayor flexibilidad de configuración. Además del embalaje simple y la complejidad mecánica reducida, los sistemas de accionamiento por cadena son capaces de alcanzar una gran variedad de relaciones de transmisión y ofrecen oportunidades para reducir costos de fabricación y montaje.

A través de la tecnología de patrón aleatorio de BorgWarner, las cadenas HY-VO también tienen la capacidad de minimizar los niveles de ruido, vibración y aspereza, resultando en una mejor experiencia de conducción para el cliente.

Los accionamientos por cadena ya son comunes en muchos sistemas en los vehículos actuales, incluyendo:

- Sistemas de sincronización OHC y cam-in-block
- Sistemas de accionamiento de la bomba de aceite del motor y transmisión
- Cadenas de transmisión
 - Accionamientos de la caja de transferencia
 - Accionamiento de la transmisión final

Como los fabricantes de equipos originales (OEM) se esfuerzan por aumentar la eficiencia, reducir el peso y crear sistemas más compactos, BorgWarner sigue ofreciendo los beneficios de esta tecnología de cadena para satisfacer estas necesidades. La cadena HY-VO patentada ofrece los beneficios del diseño y la tecnología de cadena silenciosa y mejora la capacidad de la cadena al añadir eslabones articulados en lugar de los tradicionales pasadores redondos. Los eslabones articulados, por diseño, proporcionan eficiencia mejorada, reducen el ruido, la vibración y la aspereza, generan menos calor y proporcionan un mejor rendimiento de desgaste en relación con los eslabones con pasadores redondos, al tiempo que permite que la cadena funcione a altas velocidades lineales. Además, las cadenas HY-VO en las cajas de transmisión y de transferencia resultaron ser más eficientes que los sistemas con engranajes dobles.

BorgWarner tiene una amplia experiencia en el suministro de cadenas HY-VO duraderas y de alta calidad en el mercado de accionamientos por cadena. Además de las cadenas HY-VO, BorgWarner también fabrica cadenas de rodillo y de buje para satisfacer las diversas necesidades de los clientes.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y

Cadena, Cadena, Cadena: Como la Tecnología de Cadenas automotrices de BorgWarner está impulsando vehículos híbridos y eléctricos

técnicas en 68 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite borgwarner.com.



La cadena HY-VO - una configuración de cadena silenciosa con diente invertido patentado que usa eslabones articulados altamente eficientes- está siendo aplicada en sistemas híbridos P2 y P3.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com