

博格华纳为中国大众汽车提供先进的涡轮增压技术

博格华纳提供适用于高容量节油型汽油发动机的涡轮增压器，为大众汽车的小型化战略提供有力支持

密歇根州奥本山，年月日 – 博格华纳 (BorgWarner) 针对大众汽车所推出的面向中国市场的最新四缸汽油发动机，提供了其先进的涡轮增压技术。博格华纳的涡轮增压器旨在提高性能和燃油经济性，有助于汽车制造商的1.4升汽油发动机在整个发动机转速范围内实现出色的响应能力。此款配备博格华纳技术的发动机采用96~101KW输出，主要用于批量生产，目前可用于中国市场为数众多的大众车型。

“我们很高兴能够通过我们领先的涡轮增压技术，帮助中国大众汽车集团提高其小型化汽油发动机的性能和燃油经济性，” 博格华纳涡轮增压系统 (BorgWarner Turbo Systems) 总裁兼总经理弗雷德里克·利萨尔德 (Frédéric Lissalde) 表示。“我们的欧洲和中国工程团队的成功合作再次证明了博格华纳为全球汽车制造商提供快速迎合市场的解决方案的专业知识和技术。”

博格华纳提供大众1.4升四缸汽油发动机提供的B01涡轮增压器采用废气旁通阀式对增压压力进行控制。混流式涡轮机的成功应用可实现低惯性以及在发动机低转速下的快速响应速度，同时也支持大众汽车的小型化和高性能的策略。其紧凑型设计以及在发动机低转速下的即时响应性会有力支持大众汽车的小型化战略，在提升发动机性能的同时提高燃油经济性。

为了支持中国汽车市场及其本地化制造，博格华纳选择在其中国宁波工厂生产这种适于这种高容量发动机的涡轮增压器。自2006年以来，博格华纳一直在其宁波工厂致力于先进涡轮增压技术的研发和组装项目。为了满足中国市场对节油动力总成技术的不断增加的需求，博格华纳扩建了现有生产工厂并新建了另一家生产工厂，同时在2012年成立了其最先进的宁波工程中心。

关于博格华纳

博格华纳公司 (纽约证券交易所代码: BWA)，是全球汽车动力系统高水准零部件和系统工程领域的领导者。在19个国家和地区拥有60家制造和技术基地。公司提供创新动力系统解决方案来提升燃油经济性、降低排放和提高驾驶性能。更多信息，请登录 borgwarner.com



博格华纳为大众1.4L汽油发动机批量提供节油型涡轮增压技术

###

本新闻稿中的陈述可能包含根据1995年私人证券诉讼改革法的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“当”、“会”等旨在识别这些前瞻性陈述的词语和类似表述。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中有许多因素难以预测且一般都超出我们的控制，这可能导致实际结果与那些明示、预测或暗示的前瞻性陈述大不相同。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车生产的波动、原始设备制造商对外部供应商的继续使用、包含我们产品在内的汽车需求波动、一般经济条件的变化以及我们向证券和交易委员会（SEC）提交的报告中指出的其他风险，其中包括在我们最近提交的10-K表中的年度报告中确定的风险因素。我们对任何更新或修订的前瞻性陈述不承担责任。