

BORGWARNER GEWINNT
AUTOMOTIVE NEWS PACE INNOVATION PARTNERSHIP AWARD 2013

*BorgWarners dreistufige, geregelte Turboladertechnologie erhält zudem einen
PACE Award 2013 in der Produktkategorie*

Auburn Hills, Michigan, 17.04.2013 – Bei der diesjährigen PACE Award Preisverleihung in Detroit erhielt BorgWarner einen Automotive News PACE Innovation Partnership Award 2013 für die Zusammenarbeit mit BMW bei der Entwicklung der ersten dreistufigen, geregelten Turboaufladung (R3S) für Dieselmotoren. Mithilfe der innovativen Technologie sind Leistungswerte eines V8-Motors mit Verbrauchswerten eines Reihensechszylinder-Motors möglich. BorgWarner entwickelte in enger Zusammenarbeit mit BMW die dreistufige Turboladertechnologie, die erstmalig im BMW M Performance Dieselmotor zum Einsatz kam, dem weltweit leistungsstärksten Reihensechszylinder-Dieselmotor. Diese Innovation erhielt auch den PACE Award 2013 in der Produktkategorie, den insgesamt siebten PACE Award in neun Jahren.

„BorgWarners erfolgreiche Zusammenarbeit mit BMW begann vor mehr als einem Jahrzehnt mit der Entwicklung und Einführung der zweistufigen, geregelten Aufladung. Unser gemeinsames Bestreben, Leistung und Kraftstoffverbrauch entscheidend zu verbessern, führte bereits in der frühen Phase des Entwicklungsprozesses der R3S-Technologie zu einer engen Kooperation. Ingenieure in beiden Unternehmen setzten sich das ambitionierte Ziel, eine herausragende Dieselmotortechnologie zu entwickeln und diese als erste auf dem Markt einzuführen“, sagte Frederic Lissalde, President und General Manager, BorgWarner Turbo Systems Passenger Car Products. „Wir sind sehr stolz, diese beiden Auszeichnungen erhalten zu haben. Sie symbolisieren den Unternehmergeist und die Hingabe der Mitarbeiter von BorgWarner, die an der Entwicklung und Produktion dieser bedeutenden Innovation beteiligt waren.“

Mit vielen neuen Komponenten ausgestattet, die kraftstoffeffiziente Turboaufladung ermöglichen, besteht die R3S-Turboaufladung aus zwei kleinen Hochdruckturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und einem größeren Niederdruckturbolader. Die drei Turbolader werden nacheinander bei verschiedenen Motordrehzahlen aktiv. Im niedertourigen Bereich knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl wird zunächst der erste VTG-Lader aktiv. Bei zunehmender Motordrehzahl wird er vom großen Turbolader unterstützt. Für eine weitere Steigerung der Leistung schaltet sich der zweite VTG-Lader ein, der mit dem ersten zusammen für einen perfekten Verlauf über den gesamten Drehzahlbereich sorgt. Für einen effizienten und wirkungsvollen Aufbau des Ladedrucks wird sowohl die Zufuhr des Abgasstroms als auch der Frischluft präzise gesteuert.

Der PACE Award ist einer der weltweit renommiertesten Preise der Automobilbranche und würdigt Zulieferer für ihre herausragende Innovationskraft, technologische Fortschritte und exzellente Unternehmensleistungen. PACE steht für „Premier Automotive Suppliers Contribution to Excellence“. Der Preis wird überreicht von der Automotive News zusammen mit Ernst & Young sowie dem Transportation Research Center Inc. Die Auswahl der Gewinner des 19. PACE Awards erfolgte auf Grundlage einer ausführlichen schriftlichen Bewerbung, einem Vor-Ort-Besuch sowie einer Beurteilung durch führende Persönlichkeiten aus Industrie, Wissenschaft und Wirtschaft. BorgWarners dreistufige, geregelte Aufladung erhielt den PACE Award 2013 in der Produktkategorie, die Innovationen bei neuen Produkten, Funktionen oder Entwicklungen würdigt und signifikante Auswirkungen in der Automobilindustrie haben.

Mit sieben PACE Awards, vier PACE Innovation Partnership Awards und einem PACE Environmental Award seit 2005 gehört BorgWarner zu den am häufigsten ausgezeichneten Unternehmen in der Geschichte des PACE Awards. Drei von BorgWarners Innovationen zählten in diesem Jahr zu den Finalisten.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 57 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Zu den Kunden gehören VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai /

Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA und MAN. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

#