

## **BORGWARNER LIEFERT DOPPELKUPPLUNGSMODULE AN CHINESISCHEN AUTOMOBILHERSTELLER**

*DualTronic® Technologie von BorgWarner unterstützt SAIC Motor beim ersten ausschließlich in China entwickelten nasslaufenden Doppelkupplungsgetriebe*

Auburn Hills, Michigan, 22. Juli 2013 – BorgWarner United Transmission Systems Co. Ltd. mit Sitz im chinesischen Dalian liefert seit Kurzem seine DualTronic® Steuerungs- und Kupplungsmodule mit integrierten Torsionsdämpfern an die SAIC Motor Corporation. Zum Einsatz kommen die Module des mehrheitlich von BorgWarner getragenen Joint Ventures mit zwölf führenden chinesischen Automobilherstellern im neuen nasslaufenden Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe (DKG). Der Öffentlichkeit im April auf der 15. Shanghai International Automobile Industry Exhibition (Auto Shanghai) präsentiert, verbessert das Getriebe Schaltqualität, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit. Das erstmals eigens komplett von einem chinesischen Automobilhersteller entwickelte DKG feiert seine Premiere in der Mittelklasse-Limousine Roewe 550. SAIC Motor plant zukünftig weitere Modelle, unter anderem den Roewe 350 und 750, mit der nasslaufenden Doppelkupplungstechnologie von BorgWarner auszustatten.

„Nach mehreren Jahren Entwicklungsarbeit haben wir einen entscheidenden Schritt getan, um unsere DualTronic Doppelkupplungstechnologie am schnell wachsenden chinesischen Markt zu etablieren“, sagt Robin Kendrick, Präsident und General Manager, BorgWarner Transmission Systems. „BorgWarner freut sich sehr, unsere chinesischen Joint Venture-Partner mit leistungsstarker DKG-Technologie zu unterstützen, die einen verbesserten Kraftstoffverbrauch und ein dynamisches Fahrerlebnis bietet.“

Das DualTronic Kupplungsmodul von BorgWarner nutzt zwei nasslaufende Kupplungen, von denen eine für die geraden, die andere für die ungeraden Übersetzungsstufen zuständig ist. Der Kraftfluss von der einen Kupplung zur anderen im zweiten Teilgebiet erfolgt nahtlos, sodass Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung

möglich sind. BorgWarners DualTronic-Steuerungsmodul verwendet elektrohydraulische Magnete mit geringen Leckagewerten, die präzise Kupplung und Schaltcharakteristik kontrollieren und dadurch eine dynamische Leistungsentfaltung ermöglichen. Die kompakte Doppelkupplungstechnologie verfügt über abstimmbare Starteigenschaften, eine hohe thermische Widerstandsfähigkeit und skalierbare Drehmomentkapazität. Dies reduziert den Kraftstoffverbrauch auf das Niveau von automatisierten Schaltgetrieben mit einfacher Kupplung und bietet eine Schaltqualität, die sich mit den besten konventionellen Automatikgetrieben messen kann.

Beide DualTronic-Module werden am Fertigungsstandort von BorgWarner United Transmission Systems im chinesischen Dalian produziert und beinhalten Komponenten aus BorgWarner-Werken und Joint Ventures in Peking und Shanghai.

## **Über BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 57 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Zu den Kunden gehören VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA und MAN. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

# # #

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion, die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten, Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.