

**BORGWARNER LIEFERT FORTSCHRITTLICHE NASSLAUFENDE REIBLAMELLEN-  
TECHNOLOGIE FÜR NEUE 8- UND 9-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE VON ZF**

*BorgWarners nasslaufende Reiblamellen  
reduzieren Verluste und verbessern das Schaltgefühl sowie die Kraftstoffeffizienz*

Auburn Hills, Michigan, 16. Juli 2015 – BorgWarner liefert seine modernen nasslaufenden Reibelemente für ZFs neue 8- und 9-Gang-Automatikgetriebe. Das 8-Gang-Getriebe enthält BorgWarners segmentierte Reiblamellen mit einem komplexen Nutdesign. Der Drehmomentwandler des 9-Gang-Getriebes verwendet eine Kolbenplatte mit BorgWarners patentiertem Reibelement. Seit mehreren Jahren fertigt BorgWarner Reiblamellen in Heidelberg und unterstützt somit die Herstellung von ZFs 8-Gang-Automatikgetrieben in Deutschland. Zudem produziert BorgWarner inzwischen Reibelemente für beide Getriebearten in Bellwood, Illinois, um die lokale Produktion von ZF in South Carolina und Mexiko zu unterstützen.

„BorgWarner ist mit seinen 60 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von nasslaufenden Hochleistungsreibelementen in anspruchsvoller Bauweise weiterhin Marktführer“, sagt Robin Kendrick, President und General Manager, BorgWarner Transmission Systems. „Unsere fortschrittlichen Verarbeitungsmöglichkeiten erlauben eine unübertroffene Flexibilität in der Bauweise für hervorragende Leistungen bei gleichzeitig optimierter Materialausnutzung für mehr Kosteneffizienz. Wir freuen uns sehr, die langanhaltende Zusammenarbeit mit ZF durch die lokale Produktion in Nordamerika auszubauen.“

BorgWarners segmentierte, nasslaufende Reiblamellentechnologie für das 8-Gang-Getriebe von ZF ist mit tiefen Nuten zwischen den einzelnen Segmenten des Reibelements versehen, um einen erhöhten Ölfluss, eine verbesserte Kühlung und eine verlängerte Lebensdauer der Kupplung zu ermöglichen. Dank fortschrittlicher Produktionstechniken wird das Reibelement durch Formen oder Einschneiden mit Nuten versehen, um Wärme im laufenden Betrieb abzuleiten, Verluste zu reduzieren und das

Schaltgefühl zu verbessern. Darüber hinaus senken die reduzierten Drehverluste den Kraftstoffverbrauch. Gegenüber herkömmlichen Produktionsmethoden, bei denen das komplette Reibelement als Einzelstück zugeschnitten wird, reduziert BorgWarners Multisegment-Herstellungsprozess den Materialüberschuss signifikant, indem kleinere Teilstücke zugeschnitten werden.

Für den Einsatz im Drehmomentwandler des 9-Gang-Getriebes von ZF bieten BorgWarners innovative Reibelemente eine erhöhte Leistungsdichte und Wärmekapazität für ein herausragendes Startverhalten. Die patentierten Reibelemente reduzieren Verluste und widerstehen extremer Hitze, um das Schaltgefühl durch ein deutlich besseres NVH-Verhalten zu optimieren.

Für eine vollständige Liste der technischen Daten besuchen Sie [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

## **Über BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###