

**BORGWARNER LIEFERT VISCTRONIC®-LÜFTERKUPPLUNGEN FÜR**  
**OFF-HIGHWAY-NUTZFAHRZEUGE VON SANY IN CHINA**

*BorgWarners fortschrittliche Lüfterlösungen verbessern den Kraftstoffverbrauch und reduzieren die Geräuschkulisse sowie die Emissionen*

Auburn Hills, Michigan, 23. Juli 2015 – BorgWarner fertigt Visctronic®-Lüfterkupplungen für Bagger, Betonmischer und Kranfahrzeuge von SANY Heavy Industries, einem führenden Off-Highway-Nutzfahrzeughersteller in China. Die elektronisch angesteuerten Lüfterkupplungen von BorgWarner reagieren unmittelbar auf die Kühlanforderungen des Motors und ermöglichen somit eine höhere Leistung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen. Je nach Auslastung verbessert die Visctronic-Technologie die Kraftstoffeffizienz um bis zu 1,4 Prozent verglichen mit konventionellen Lüfterkupplungen und bis zu 4 Prozent gegenüber Lüfterlösungen mit nicht regulierbarer Geschwindigkeit. Darüber hinaus verfügt BorgWarners Technologie über eine wartungsfreie Bauweise und steigert den Fahrkomfort, indem sie das NVH-Verhalten (Noise, Vibration, Harshness) verbessert. BorgWarners Visctronic Lüfterkupplung debütierte im Januar zunächst bei den SANY D12-Dieselmotoren und kommt voraussichtlich ab diesem Sommer auch bei den D07-Motoren zum Einsatz.

„Off-Highway-Nutzfahrzeuge sind großen Belastungen und schwierigen Bedingungen ausgesetzt. Unsere Visctronic-Lüfterkupplungen bieten eine gezielte Kühlung, indem sie exakt den benötigten Luftstrom zur Verfügung stellen und somit dazu beitragen, dass der gesamte Motor effizienter arbeitet“, sagt Daniel Paterra, President und General Manager, BorgWarner Thermal Systems. „BorgWarner hat es sich zur Aufgabe gemacht, den Nutzfahrzeugmarkt im Off-Highway-Bereich mit innovativen Technologien zu bedienen, die den Kraftstoffverbrauch senken, die Emissionen reduzieren und die Leistung steigern. Wir freuen uns sehr, SANY mit unseren fortschrittlichen Lüfterlösungen ausstatten zu dürfen.“

Durch die Umgebungstemperatur über eine Thermostatspule angesteuert, liefern herkömmliche Lüfterkupplungen das benötigte Antriebsmoment, um den Motor zu kühlen. Fehlende Daten zur genauen Temperatur des Motors führen jedoch dazu, dass diese Lüfterkupplungen erheblich Energie verbrauchen können, auch wenn keine Kühlung erforderlich ist. BorgWarners Visctronic-Lüfterkupplungen mit stufenloser Regelung verwenden eine speziell kalibrierte Software zur Kommunikation mit dem elektronischen Motorsteuergerät. Somit ist es möglich, in Abhängigkeit von Motortemperatur, -drehzahl, Auslastung des Motors oder Fahrzeuggeschwindigkeit, unmittelbar auf den Kühlbedarf des Motors zu reagieren. Selbst unter variierenden Betriebsbedingungen schaltet sich das Visctronic-System nur bei Bedarf zu, wodurch sich die durchschnittliche Lüftergeschwindigkeit bei jedem Einsatz reduziert und dem Motor mehr Leistung zur Verfügung steht.

## **Über BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion, die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten, Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.