

Pressemitteilung
Kontakt
Günter Krämer
+49 6352 403-2651

BORGWARNER PRODUZIERT EINE MILLION
VARIABLE NOCKENWELLENVERSTELLER IN CHINA

*BorgWarners lokale Fertigungs- und Entwicklungskompetenz
liefert kraftstoffsparende VCT-Lösungen für chinesische Automobilhersteller*

Auburn Hills, Michigan, 13. Januar 2015 – BorgWarner hat in seiner Fertigungsanlage in Ningbo, China, über eine Million variable Nockenwellenversteller (variable cam timing, VCT) produziert. Zum Einsatz kommen die Nockenwellenversteller in Motoren mit 1,2- und 1,5-Liter Hubraum bei einem großen chinesischen Joint-Venture. Dank BorgWarners lokalen Fertigungs- und Entwicklungskapazitäten profitieren chinesische OEM von den variablen Nockenwellenverstellern, um die zunehmend strengeren Abgasnormen zu erfüllen.

„Wir arbeiten sehr eng mit unseren Kunden zusammen, um VCT-Lösungen zu entwickeln, die optimal auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind. BorgWarner übertrifft in diesem Fall die nötigen Leistungsanforderungen und bietet ein gleichermaßen kompaktes wie robustes Design mit einer erstklassigen Standardisierung, die zahlreiche Produktvarianten des Kunden abdeckt“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Morse TEC. „Wir erwarten, dass unsere zuverlässigen und leicht zu implementierenden VCT-Technologien und Systeme zum Nockenwellenantrieb das Wachstum von BorgWarner in China deutlich ankurbeln.“

Nockenwellenversteller regeln die Zeitpunkte zur Öffnung und Schließung der Einlass- oder Auslassventile. Hierdurch reduzieren sich einerseits in der Teillast die Ladungswechselperluste und andererseits erhöht sich unter Vollast die Zylinderfüllung. Die Kontrolle der ein- und ausströmenden Luft verbessert den Kraftstoffverbrauch, senkt den Schadstoffausstoß und erhöht die Leistungsdichte. BorgWarners VCT-Technologie

verstellt in einer relativen Verdrehung die Nockenwelle gegenüber der Kurbelwelle und optimiert so die Ventilsteuerung und die Beatmung des Motors. Ausgelöst durch Öldruck, reagieren die Versteller schnell auf die Bedürfnisse des Fahrers und der Motorsteuerung, da bei hohen Geschwindigkeiten hinreichend Motoröldruck zur Verfügung steht und bei geringeren Geschwindigkeiten das spezielle Design für ein optimales Reaktionsverhalten sorgt. Die kosteneffiziente Technologie eignet sich für eine Vielzahl von Motortypen und lässt sich anwendungs- und kundenspezifisch anpassen, etwa für den Einsatz in einzelnen Motoren oder in einer modular aufgebauten Motorenfamilie.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 60 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion, die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten, Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.