

**BORGWARNER PRODUZIERT ZAHLREICHE INNOVATIVE TECHNOLOGIEN FÜR
DEN NEUEN GREAT WALL HAVAL H9 IN CHINA**

BorgWarner fertigt in Ningbo Systeme für den Nockenwellenantrieb sowie Turbolader und erhält einen Award für das in Peking produzierte zweistufige Verteilergetriebe mit Torque-On-Demand®-Technologie

Auburn Hills, Michigan, 4. Mai 2015 – BorgWarner liefert zahlreiche seiner fortschrittlichen Motor- und Antriebsstrang-Technologien für den neuen Haval H9 von Great Wall. Angetrieben von einem aufgeladenen 2,0-Liter-Benzinmotor, kommen in dem lokal gefertigten SUV Systeme für den Nockenwellenantrieb, Turbolader sowie das zweistufige Verteilergetriebe mit Torque-On-Demand® (TOD) von BorgWarner zum Einsatz. Seit seiner Markteinführung im November gilt der Haval H9 als leises, komfortables und zugleich leistungsstarkes Fahrzeug.

„BorgWarner kombiniert erfolgreich seine bewährten fortschrittlichen Technologien, lokale Fertigungsprozesse und Maßnahmen zur technischen Unterstützung. In Zusammenarbeit mit chinesischen Automobilherstellern vor Ort vergrößern wir auf diese Weise kontinuierlich unseren Marktanteil“, sagt Tom Tan, President, BorgWarner China. „Mit unserem umfassenden System für den Nockenwellenantrieb, das die branchenführende laufruhige Steuerkette beinhaltet, befindet sich die neueste BorgWarner Technologie unter der Haube eines Great Wall Fahrzeugs. Wir freuen uns sehr, Great Wall mit unseren modernen Technologien zu unterstützen, die die Kraftstoffeffizienz verbessern und die Leistung steigern.“

BorgWarners Technologien für den Steuertrieb reduzieren die Reibung, senken das Gewicht und sorgen so für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Den Haval H9 stattet BorgWarner mit seinem kompletten kettengetriebenen System für den Nockenwellenantrieb aus, inklusive Steuertrieb, Ausgleichswellengetriebe und Ölpumpenantrieb. BorgWarner bietet laufruhige Zahnketten mit patentierter Super Finish

Aperture (SFA)-Technologie und einen widerstandsfähigen modularen hydraulischen Kettenspanner (Modular Hydraulic Tensioner, MHT). Dieser dient der besseren Kontrolle des kettengetriebenen Systems und überzeugt dank seiner kompakten Bauweise durch eine geringere Masse.

Vor kurzem erhielt BorgWarner von Great Wall bereits zum zweiten Mal in Folge einen Innovation and Quality Award für sein Verteilergetriebe. BorgWarners bedarfsgeregeltes zweistufiges TOD-Verteilergetriebe wechselt automatisch zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb, ohne dass der Fahrer eingreifen muss. Auf diese Weise bietet das System selbst bei schwierigsten Witterungsverhältnissen sowohl auf der Straße als auch im Gelände mehr Traktion sowie eine verbesserte Fahrstabilität und -dynamik.

Mit Hilfe der Turboaufladung von BorgWarner erzielt der GW4C20-Motor des Haval H9 eine Leistung von 218 PS (160 kW) und ein maximales Drehmoment von 324 Nm.

Um auch bei hohen Temperaturen einen optimalen Betrieb zu gewährleisten, ist der bewährte K03-Turbolader mit einem wassergekühlten Lagergehäuse ausgestattet. Darüber hinaus sorgt ein optimiertes Wastegate-Ventil für einen kontrollierten Ladedruck und trägt dazu bei, die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.