

BORGWARNER STATTET NEUE MOTORENSERIE VON VOLVO MIT R2S®-TURBOLADERTECHNOLOGIE AUS

BorgWarners zweistufige, geregelte R2S®-Turboladertechnologie sorgt für durchzugsstarke Beschleunigung und senkt den Kraftstoffverbrauch beim hubraumreduzierten und leistungsstarken Dieselmotor

Auburn Hills, Michigan, 23. Oktober 2014 – BorgWarners mehrfach ausgezeichnete zweistufige, geregelte R2S®-Turboladertechnologie beatmet das 2,0-Liter Diesellaggregat der neuen Drive-E Motorenfamilie von Volvo. Erhältlich für fast alle Volvo-Modelle, erreicht der effiziente Vierzylindermotor eine Leistung von 190 PS (140 kW) und stemmt ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Mit der R2S-Turboladertechnologie von BorgWarner setzt das D4-Dieselmotorwerk neue Standards im Bereich Effizienz und Leistungsfähigkeit. Im Volvo V40 benötigt der Motor lediglich 3,3 Liter/100 km (EU-Normzyklus, kombiniert) bei einem CO₂-Ausstoß von 85 g/km.

„BorgWarners R2S-Technologie ist ein Schlüsselfaktor, um das Downsizing bei Dieselmotoren zu optimieren. Das Aufladesystem hilft Automobilherstellern, künftige Abgasnormen zu erfüllen und gleichzeitig eine hohe Motorleistung zu ermöglichen“, sagt Frédéric Lissalde, President und General Manager, BorgWarner Turbo Systems. „Wir schätzen unsere langjährige Partnerschaft mit Volvo Cars und sind sehr stolz, dass der Hersteller sich beim neuen volumenstarken und sauberen Dieselmotor für die fortschrittliche Turboladertechnologie von BorgWarner entschieden hat. Unsere jahrelange Erfahrung auf dem Gebiet der Entwicklung und Produktion von Aufladetechnologien hilft weltweiten Automobilherstellern, effiziente Motoren anzubieten und für einen außerordentlichen Fahrspaß zu sorgen.“

Die zweistufige, geregelte Aufladung von BorgWarner kombiniert zwei Turbolader unterschiedlicher Größen und ermöglicht für jeden Motorbetriebspunkt eine stufenlos variable Anpassung der Turbinen- und Verdichterseite. Bei niedrigen Drehzahlen sorgt der

kleinere Hochdruckturbolader für einen raschen Ladedruckaufbau und damit für ein spontanes Ansprechverhalten des Motors. Mit zunehmender Drehzahl nimmt der größere Niederdruckturbolader seine Arbeit auf, indem das Wastegateventil geöffnet wird. Dadurch ermöglicht die zweistufige, geregelte Aufladung einen hervorragenden Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich bei gleichzeitiger Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 60 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com

###