

**BORGWARNER STATTET VERTEILERGETRIEBE VON TOYOTA UND LEXUS MIT
NEUER REIBUNGSARMER HY-VO® KETTENTECHNOLOGIE AUS**

HY-VO Kette der nächsten Generation von BorgWarner reduziert Reibung und senkt den Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig verbessertem NVH-Verhalten

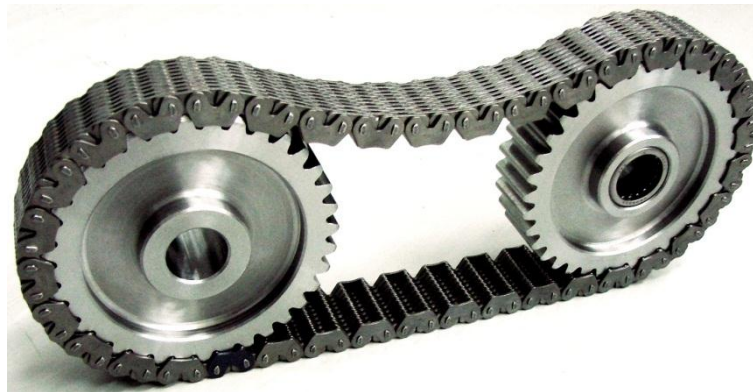
Auburn Hills, Michigan, 11. Juni 2014 – BorgWarner liefert die neu entwickelte HY-VO® Kettentechnologie für die Verteilergetriebe, die im Lexus® GX sowie den Toyota-Modellen Land Cruiser Prado, 4Runner, Tacoma und FJ Cruiser zum Einsatz kommt. Speziell dazu entwickelt, die Reibung zu reduzieren, steigert die Zahnkette die Effizienz und trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu verbessern. BorgWarner produziert diese speziellen HY-VO Ketten an seinem Standort in Japan.

„Unsere fortschrittlichen Test- und Simulationsmöglichkeiten unterstützten uns bei der Entwicklung der neusten Generation der HY-VO Kette für verbesserten Kraftstoffverbrauch, ohne dass der Fahrer auf ein laufruhiges Fahrverhalten verzichten muss“, sagt Joe Fadool, President and General Manager, BorgWarner Morse TEC. „Wir sind stolz, die seit fast 35 Jahren bestehende Partnerschaft mit Toyota auch mit unserem jüngsten Entwicklungserfolg im Bereich der Kettentechnologie erfolgreich fortzusetzen.“

Die in Zusammenarbeit mit Toyota entwickelte neue HY-VO Kette von BorgWarner zeichnet sich besonders durch eine optimierte Zahngeometrie aus. Zwei unterschiedliche Zahnformen tragen dazu bei, das NVH-Verhalten (Noise, Vibration, Harshness) deutlich zu verbessern. Da die Kettenglieder spezifisch angeordnet sind, reduzieren die Laschen die Geräuschbildung und verzichten auf Federlaschen, die bei vorherigen Designs zum Einsatz kamen. Gegenüber anderen Zahnradantrieben überzeugt die HY-VO Zahnkette besonders durch niedrigere Kosten, minimale Geräuschentwicklung, verbesserte Effizienz und eine größere Achsabstandtoleranz. Erfahren Sie mehr unter borgwarner.com

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 60 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



Featuring new optimized tooth geometry, BorgWarner's next-generation HY-VO[®] chain reduces friction and delivers low noise, vibration and harshness.