

**BORGWARNERS TURBOLADER-TECHNOLOGIE TREIBT
NEUE VIERZYLINDER-BENZINMOTOREN VON VOLVO AN**

Optimierte Aufladetechnologie von BorgWarner verbessert die Leistung und senkt den Kraftstoffverbrauch der neuen Benzinmotoren-Plattform von Volvo

Auburn Hills, Michigan, 24. März 2015 – BorgWarner liefert seine optimierte Turbolader-Technologie für alle neuen Vierzylinder-Benzinmotoren von Volvo. Die kraftstoffsparenden Aggregate bilden das Rückgrat der Drive-E-Motorenfamilie des schwedischen Herstellers und sind für fast alle Modelle in vier unterschiedlichen Leistungsstufen von 152 PS (112 kW) bis 320 PS (236 kW) beziehungsweise einem Drehmoment von 250 bis 400 Nm verfügbar. BorgWarners Turbolader unterstützen Volvo dabei, mit ihren Benzinmotoren neue Maßstäbe in puncto Effizienz und Leistungsfähigkeit zu setzen. Alle optimierten Turbolader von BorgWarner verfügen über ein integriertes Turbinengehäuse aus Blech, das die Wärmedämmung verbessert und die Oberflächentemperatur verringert. Die kompakten und leichten Turbolader sind modular aufgebaut und eignen sich daher besonders für Volvos Antriebsstrategie.

„BorgWarner arbeitet konsequent daran, die Effizienz seiner Turbolader-Technologien kontinuierlich zu optimieren. Damit unterstützen wir Automobilhersteller dabei, bei hubraumreduzierten Motoren die anspruchsvollen Emissionsvorgaben einzuhalten sowie gleichzeitig eine Verbesserung bei Leistung und Kraftstoffeffizienz zu erzielen“, sagt Frédéric Lissalde, President und General Manager, BorgWarner Turbo Systems. „Wir freuen uns sehr, unsere erfolgreiche und langjährige Partnerschaft mit Volvo Cars weiter auszubauen und alle Vierzylinder-Benzinmotoren mit unseren Turboladern auszustatten.“

Um eine größtmögliche Standardisierung der Komponenten bei einer kompakten Bauweise sicherzustellen, entwickelten die Ingenieure von BorgWarner ein doppelwandiges Blechgehäuse mit Luftspaltisolierung mit einer praktisch identischen

Außengeometrie, das sich für alle Motorentypen eignet. Das innovative Turbolader-Gehäuse setzt sich aus mehreren gestanzten Blechteilen zusammen, die miteinander verschweißt sind. Diese Bauweise verbessert die Wärmedämmung und senkt die Oberflächentemperatur um Abgastemperaturen von bis zu 980° C standzuhalten. Weitere bauartbedingte Vorteile sind das breitere Leistungsspektrum des Turbinenrads mit geringer Massenträgheit und das verbesserte Ansprechverhalten aufgrund der optimierten Nutzung der Abgas-Pulsation. Dadurch wird der Katalysator während dem Kaltstart schneller aktiviert und somit werden Emissionen erheblich reduziert. Um bei hoher Motordrehzahl überhöhten Ladedruck zu verhindern, sind die Turbolader mit einem Wastegate-Ventil ausgestattet. Leistungsstark und zugleich effizient senken die Turbolader-Technologien von BorgWarner den Kraftstoffverbrauch und sorgen für einen herausragenden Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###