

BORGWARNERS NOCKENWELLENANTRIEBSSYSTEME
TREIBEN FORDS 5,0-LITER V8-MOTOR AN

BorgWarners variable Nockenwellenversteller und die neue, laufruhige und reibungsarme Kettentechnologie verbessern die Motoreffizienz

Auburn Hills, Michigan, 23. April 2015 – BorgWarners fortschrittliche Nockenwellenantriebssysteme wie dienockendrehmomentbetätigten (cam torque actuated, CTA) Versteller und die neuen laufruhigen Zahnketten für den Nockenwellenantrieb treiben Fords 5,0-Liter V8-Motor an. Zum Einsatz kommt er im 2015 Ford Mustang GT und ist darüber hinaus optional für den neuen F-150 verfügbar, den stärksten und leistungsfähigsten F-150, den es je gab. BorgWarners CTA-Versteller mit Mid Position Lock-Technologie ermöglichen eine größere Kontrolle der Ventilsteuerung über einen breiten Drehzahlbereich, während die neueste laufruhige Steuerkette die Reibung reduziert und die Verschleißigenschaften verbessert.

„BorgWarner beliefert Ford seit der Einführung des 2011er Motors mit unseren fortschrittlichen Nockenwellenantriebstechnologien. Für den verbesserten, 435 PS starken V8-Motor des 2015er Ford Mustang haben wir in enger Zusammenarbeit mit dem Hersteller neue Lösungen für variable Nockenwellenversteller (variable cam timing, VCT) und Steuerketten entwickelt, um ihre hohen Anforderungen zu erfüllen“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Morse TEC. „Wir von BorgWarner verstehen die komplexen Wechselwirkungen zwischen den verschiedenen Komponenten des Nockenwellenantriebs. Vom Entwicklungskonzept bis zum Produktstart und darüber hinaus arbeiten wir eng mit den Motorenentwicklern und -herstellern zusammen, um die integrierten Systeme optimal auf die Anforderungen abzustimmen.“

BorgWarners CTA-Versteller nutzen die vorhandene Torsionsenergie des Ventiltriebs und betätigen dadurch schneller, benötigen weniger Motoröl und arbeiten über einen breiteren Drehzahl- und Temperaturbereich als herkömmliche VCT-Systeme.

Für zusätzliche Kalibriermöglichkeiten bietet BorgWarners patentierte Mid Position Lock-Technologie einen erweiterten Bereich bei der Nockenwellenstellung mit einer standardmäßigen Neutralstellung auf einer beliebigen Zwischenposition innerhalb des Hubwinkels. Durch die einzigartige Failsafe-Funktion wird das System in die Neutralstellung gebracht und verriegelt, um zuverlässige Motorstarts unter nahezu allen Betriebsbedingungen zu ermöglichen.

BorgWarners neue, kompakte, reibungsarme und lafruhige Steuerkette verfügt über stabilere Kettenlaschen mit einer optimierten Form der Laschenrücken, die die Reibung reduziert. Eine geringere Reibung verbessert die Haltbarkeit, reduziert die Geräusentwicklung und erhöht die Motoreffizienz. Darüber hinaus verbessern Super Finish Aperture (SFA)-Verbindungen und hartbeschichtete Bolzen die Verschleißeigenschaften selbst in anspruchsvollen Umgebungen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###