



El Motor DC Sin Escobillas Proporciona un Rendimiento Increíble al Nuevo Acoplamiento AWD de BorgWarner

- *La tecnología lleva a una nueva clase de actuadores para sistemas en vehículos híbridos y eléctricos, incluyendo aplicaciones de bloqueo de estacionamiento y desconexión*
- *El motor DC sin escobillas optimizado con electrónica integrada ofrece dinámica y durabilidad líderes de la categoría a la última generación del acoplamiento AWD*
- *El diseño ligero representa un ahorro de peso de aproximadamente un 15%*

Auburn Hills, Michigan, 22 de Agosto de 2019 - La última generación del acoplamiento AWD de BorgWarner fue optimizada con un motor compacto de corriente continua sin escobillas (BLDC) y electrónica altamente integrada. La unidad actuadora resultante tiene una durabilidad muy alta y un ahorro de peso de aproximadamente un 15% en comparación con un acoplamiento AWD convencional. El diseño ligero y de alto rendimiento tiene los mejores tiempos de respuesta, densidad de torque y precisión de su categoría. Como resultado, la conducción, la estabilidad y la tracción del vehículo resultan mejorados. En el núcleo del acoplamiento está una bomba de pistón patentada con 6 pistones controlados centrífugamente que crea y controla la presión hidráulica del sistema. Ahora, con el diseño interno de BorgWarner de motor BLDC, el acoplamiento de última generación es un componente clave para los sistemas con modo Eco, debido a su alta funcionalidad start/stop. Se espera que los algoritmos de control de motores, que permiten la optimización del sistema, lleven a la introducción de nuevas aplicaciones con actuadores en vehículos híbridos y puramente eléctricos.

"BorgWarner continúa innovando, desarrollando tecnologías líderes que no sólo mejoran el rendimiento, sino también soportan sistemas start/stop de ahorro de combustible con excelente durabilidad", dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner

PowerDrive Systems.” Con base en nuestra tradición de proporcionar a los clientes soluciones competitivas y refinadas, esta última generación ofrece excelente desempeño y embalaje, peso y eficiencia muy competitivos. También crea una plataforma para la introducción de actuadores para nuevos sistemas en vehículos híbridos y eléctricos.”

El acoplamiento AWD preventivo opera independientemente de la velocidad diferencial entre dos ejes, proporcionando par de bloqueo, dependiendo de las condiciones de la carretera y de la distribución de la carga del vehículo. Para los conductores, esto significa un control de par bien balanceado a cualquier velocidad y en todo momento.

La vida útil operativa de un motor de corriente continua es generalmente limitada por el desgaste del sistema de escobillas y del conmutador. Esta desventaja es completamente eliminada por un motor BLDC porque no hay contacto entre el rotor y el estator. Cuando un vehículo está en el modo Eco en situaciones en las que no es necesaria la transferencia de par, el motor puede ser completamente apagado, reduciendo el consumo de energía de todo el sistema. También es posible gestionar activamente el flujo de lubricación para el paquete de discos de fricción para minimizar las pérdidas por agitación del aceite.

Otros avances importantes en el nuevo Acoplamiento AWD incluyen una unidad de control electrónico (ECU) integrada, que reduce el costo y mejora el embalaje. Además, los diámetros de la ECU y del estator están alineados, permitiendo un proceso de montaje eficiente.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite borgwarner.com.



El último acoplamiento AWD de BorgWarner incluye un motor compacto de corriente continua sin escobillas (BLDC) y electrónica altamente integrada.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contato de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com