



El Sistema De Inyección De Hidrógeno de BorgWarner Admite Movilidad Libre de CO2 para Aplicaciones Fuera de Carretera

- *BorgWarner ganó un programa de producción para un sistema de inyección completo, incluidos los inyectores, el riel, la unidad de control electrónico y la integración del sistema*
- *La expansión a la propulsión de hidrógeno es un paso más hacia la creación de una amplia cartera de soluciones de propulsión limpia*

Auburn Hills, Michigan, 15 de febrero de 2022 – BorgWarner está ampliando sus esfuerzos de combustión de hidrógeno y recientemente recibió su primer programa de producción para un sistema de inyección de hidrógeno para una aplicación todoterreno de un fabricante europeo de equipos de construcción. Esta tecnología de rápido lanzamiento al mercado respalda la movilidad libre de CO2 y ofrece un costo total de propiedad atractivo debido a la eficiencia energética optimizada y la capacidad de carga útil, así como tiempos de reabastecimiento de combustible cortos.

“Este logro comercial fortalece la relación de muchos años con nuestro cliente. Nos complace proporcionarles el sistema completo de inyección de hidrógeno, incluidos los inyectores de combustible, el riel, la unidad de control electrónico y la integración del sistema”, dijo Davide Girelli, vicepresidente y gerente general de BorgWarner Fuel Injection Systems. “Las ofertas de BorgWarner en el segmento de movilidad eléctrica han aumentado enormemente en los últimos años. Invertir en el desarrollo de aplicaciones de hidrógeno es un paso más hacia la creación de una amplia cartera de tecnología de propulsión limpia y eficiente”.

Como proveedor de soluciones para la tecnología del hidrógeno, BorgWarner coopera con los OEM en todos los segmentos de vehículos, desde automóviles de pasajeros hasta vehículos comerciales ligeros y pesados para aplicaciones dentro y fuera de la carretera - y

BorgWarner Inc. (El Sistema De Inyección De Hidrógeno de BorgWarner Admite Movilidad Libre de CO2 para Aplicaciones Fuera de Carretera)

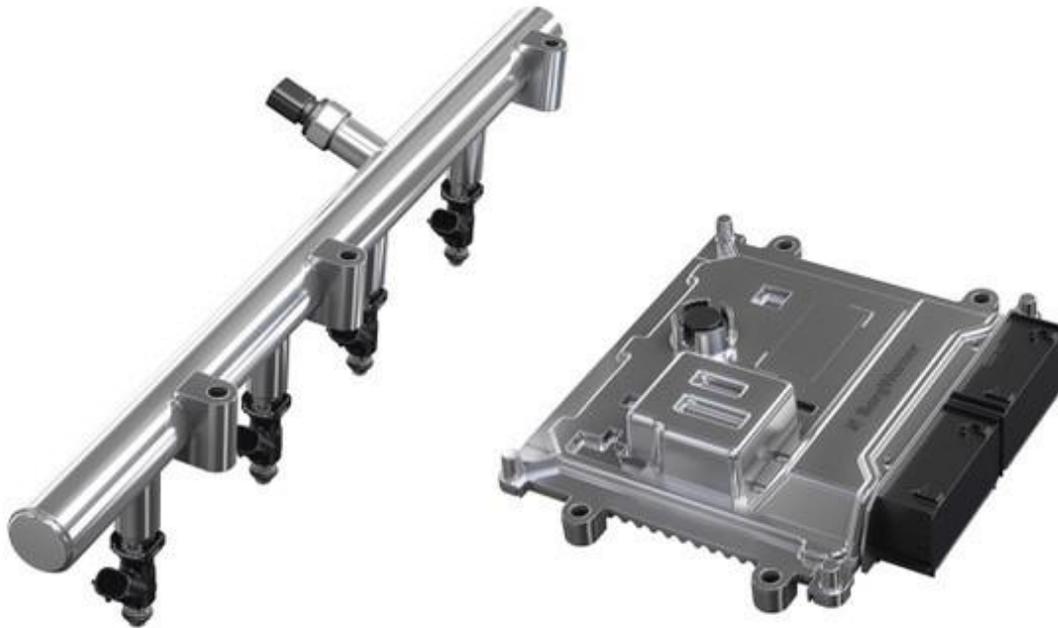
puede suministrarles componentes individuales o soluciones completas que integran todo el sistema de inyección de combustible, incluido el controlador, el software y la calibración.

La tecnología de hidrógeno es una solución de propulsión de rápido lanzamiento al mercado que requiere solo ligeros ajustes en un motor tradicional de combustión interna. Como el hidrógeno tiene una densidad sustancialmente más baja que la gasolina y el diesel, el sistema de inyección del motor necesita una nueva solución para cumplir con los requisitos de combustible y empaque. BorgWarner se basa en años de experiencia en el campo de los sistemas de inyección y está trabajando activamente en componentes de hidrógeno para entornos de baja, media y alta presión, incluidas las soluciones de inyección de combustible en puerto y de inyección directa.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un fabricante líder mundial en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado de aftermarket global. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 93 lugares en 22 países, la empresa emplea aproximadamente a 49.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (El Sistema De Inyección De Hidrógeno de BorgWarner Admite Movilidad Libre de CO2 para Aplicaciones Fuera de Carretera)



BorgWarner ha recibido su primer programa de producción de un sistema de inyección de hidrógeno para una aplicación todoterreno de un fabricante europeo de equipos de construcción.

Declaraciones a futuro: Esta presentación puede contener declaraciones a futuro según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación", "Iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "predice", "proyectar", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "será", "sería" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares están destinadas a identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en esta presentación que esperamos o anticipamos que ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, Las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente futuras buscando. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados dadas las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantía de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones a futuro.

BorgWarner Inc. (El Sistema De Inyección De Hidrógeno de BorgWarner Admite Movilidad Libre de CO2 para Aplicaciones Fuera de Carretera)

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de esta presentación. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; disponibilidad y precio de los productos básicos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos los clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en lo que respecta a los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad para innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID-19, incluidas las interrupciones adicionales de la producción; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; la posibilidad de que no se consuma la adquisición propuesta del negocio de vehículos ligeros eMotor de Santrol; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; la imposibilidad de realización de los beneficios esperados de las adquisiciones de manera oportuna, incluida nuestra reciente adquisición de AKASOL AG y nuestra adquisición de Delphi Technologies PLC en 2020; la capacidad de identificar negocios de cartera de combustión apropiados para su disposición y consumir disposiciones planificadas en términos aceptables; la falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son muy cíclicos y están sujetos a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluido el litigio con respecto a varias reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tasas y tarifas, en los países en los que operamos; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K y / o Informe Trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones prospectivas en esta presentación para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com