

Comunicado de Prensa



El Turbocompresor R2S® de BorgWarner impulsa el Segmento Premium

- *La fabricante premium alemana de motores de 4 cilindros a diesel utiliza turbocompresión de dos etapas*
- *Las soluciones de BorgWarner reducen el consumo y cumplen los últimos estándares de emisión*
- *Primero a incluir una carcasa de turbina fundida en acero para aplicaciones a diesel*

Auburn Hills, Michigan, 18 de Junio de 2019 - La historia de éxito del sistema de turbocompresión de dos etapas (R2S®) de BorgWarner ahora incluye otro hito en la cooperación de larga duración con la fabricante premium alemana Mercedes-Benz. La solución exclusiva ahora impulsa la versión más potente del motor de 4 cilindros a diesel de la fabricante de automóviles, el OM 654, con una potencia de 180 kW (241 HP). El diseño del sistema de turbocompresión de BorgWarner ha sido especialmente adaptado para cumplir con el riguroso estándar de emisiones Euro 6d TEMP, al tiempo que ofrece un rendimiento excelente del motor. Por esta razón, el R2S usa una combinación inteligente de turbocompresor con geometría de turbina variable (VTG) altamente sofisticada para etapas de alta presión y un turbocompresor con válvula wastegate para etapas de baja presión.

Con sus innovadoras tecnologías, BorgWarner está apoyando a los fabricantes en el cumplimiento de los estrictos estándares de emisiones. Desarrollar vehículos cada vez más en línea con los requisitos ambientales es parte de nuestra visión más amplia de un mundo más limpio y con mayor eficiencia energética", dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Turbo Systems. "En BorgWarner, estamos orgullosos de continuar nuestra exitosa cooperación de larga data con Mercedes-Benz. Nuestra tecnología altamente eficiente de turbocompresión R2S hace posible que un motor a diesel mucho más limpio alcance el mejor rendimiento posible".

El avanzado sistema R2S de BorgWarner permite el suministro optimizado de aire en todo el mapa del motor, lo que resulta en el mejor consumo posible de combustible y en bajas emisiones

al proporcionar el impulso necesario para una combustión ideal. El nuevo sistema de turbocompresión hace que el Mercedes-Benz OM 654, que ofrece un desplazamiento de poco menos de 2 litros menor que su precursor, todavía proporcione una potencia de salida 20% mayor. El sistema R2S de BorgWarner es el primero en el mercado para aplicaciones a diesel con carcasa de turbina fundida en acero, garantizando así una alta resistencia térmica. La tecnología avanzada también tiene actuador electrónico refrigerado por agua, sistema de rodamientos y caja del compresor combinados en un paquete extremadamente compacto. La combinación de un turbocompresor grande y uno pequeño permite un torque más alto, especialmente en las bandas de velocidad inferior y superior, así como excelentes tiempos de respuesta.

Las paletas guía en forma de S dentro del turbocompresor VTG de alta presión de la empresa regulan la salida de la turbina alterando el ángulo de entrada y la velocidad en la entrada de la rueda de la turbina. La sección transversal de la turbina se adapta constantemente a las condiciones de funcionamiento del motor para reducir el consumo de combustible y las emisiones. A medida que la velocidad del motor aumenta, un bypass desvía gradualmente el flujo de escape al turbocompresor con wastegate de baja presión mayor. De esta forma, la solución de BorgWarner permite una entrega de energía consistente y una eficiencia excepcional. Además, el sistema R2S de la empresa ofrece excelentes tiempos de respuesta y ayuda a reducir significativamente las emisiones.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 68 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite borgwarner.com.



El sistema de turbocompresión de dos etapas (R2S®) de BorgWarner reduce significativamente las emisiones.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com