

**BORGWARNER BERU SYSTEMS ALCANZA LA CIFRA DE PRODUCCIÓN DE TRES MILLONES DE BUJÍAS INCANDESCENTES CON SENSOR DE PRESIÓN (PSG) PARA MOTORES DIESEL**

*La bujía incandescente con sensor de presión de BorgWarner, premiada múltiples veces, optimiza la combustión, mejora el comportamiento de arranque en frío y reduce las emisiones*

Auburn Hills, Michigan, 22 de enero de 2013 – BorgWarner BERU Systems ha suministrado más de tres millones de bujías incandescentes con sensor de presión (Pressure Sensor Glow Plug, PSG) a fabricantes de vehículos en todo el mundo. Mediante la optimización del proceso de combustión, la tecnología PSG ayuda a mejorar el rendimiento y, al mismo tiempo, contribuye a reducir las emisiones en el mismo lugar en el que se originan (en la cámara de combustión). BorgWarner es el primer y único fabricante en serie que suministra bujías incandescentes con sensor de presión a numerosos fabricantes de automóviles, como Audi, Isuzu, Opel y VW. La tecnología PSG hizo debutó en 2008 en la versión para EE.UU. del VW Jetta y desde entonces también se ha utilizado en otras plataformas de motores diesel. BorgWarner espera que la demanda siga aumentando en los próximos años y espera alcanzar en el año 2016 la cifra de producción diez millones de bujías incandescentes con sensor de presión.

"La tecnología PSG de BorgWarner, premiada múltiples veces, ha demostrado que la optimización del proceso de combustión no solo mejora la potencia, sino que también puede reducir las emisiones", comenta Brady Ericson, presidente y director general de BorgWarner BERU Systems. "Teniendo en cuenta las normas cada vez más estrictas en materia de gases de escape a nivel internacional, esperamos que se produzca un aumento continuo de la demanda por parte de los fabricantes de vehículos en todo el mundo."

La PSG de BorgWarner combina una bujía incandescente eficiente para el óptimo comportamiento de arranque en frío con un sensor de presión preciso integrado para aumentar el rendimiento del motor. El sensor determina de forma selectiva para cada cilindro la presión cambiante cíclicamente en la cámara de combustión y la transmite continuamente a la electrónica de control. La PSG permite la adaptación continua de la cantidad de inyección de combustible diesel gracias al establecimiento de una regulación Closed-Loop con señales de presión exactas y, de este modo, optimiza el proceso de combustión. Las bujías incandescentes con sensor de presión, compuestas de una varilla de caldeo de acero robusta y un sensor piezo-resistivo, permiten aumentar el rendimiento del motor, el rendimiento general y la eficacia del combustible y garantizan un comportamiento de arranque en frío eficaz.

La tecnología PSG de BorgWarner ya ha sido premiada en varias ocasiones, recibiendo entre otros el premio Automotive News PACE Award 2009, el premio Eureka Lillehammer Award 2008 y el premio Automechanika Innovation Award en el año 2006.

### **Sobre BorgWarner**

Auburn Hills (Michigan), BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder tecnológico internacional en componentes de alta precisión y sistemas para aplicaciones del tren motriz. Haciendo funcionar instalaciones técnicas y de fabricación en 57 enclaves de 19 países diferentes, la compañía desarrolla productos para mejorar el consumo de combustible, reducir las emisiones y aumentar el rendimiento. Entre sus clientes se encuentran VW/Audi, Ford, Toyota, Renault/Nissan, General Motors, Hyundai/Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, y MAN. Para más información, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

**Pie de foto:** BorgWarner BERU Systems ha suministrado más de tres millones de bujías incandescentes con sensor de presión (PSG) a fabricantes de vehículos y talleres en todo el mundo. La PSG combina una bujía incandescente eficiente para el óptimo comportamiento de arranque en frío con un sensor de presión preciso integrado para aumentar el rendimiento del motor.

Las informaciones incluidas en esta nota de prensa pueden incluir informaciones previsoras en el sentido del Private Securities Litigation Reform Act de 1995, que se basa en expectativas, estimaciones y previsiones actuales de la gestión. Estas informaciones previsoras se pueden detectar gracias a conceptos como, por ejemplo, "pronosticado", "esperado", "previsto", "intencionado", "planifica", "cree", "estima", variaciones de estos conceptos y expresiones similares. Las informaciones previsoras están sometidas a riesgos y faltas de seguridad, que a menudo son difíciles de prever y que, en general, se encuentran fuera de nuestro ámbito de influencia. Esto puede provocar que los resultados realmente aparecidos difieran esencialmente de los resultados indicados derivados de las informaciones indicadas, predichas o previsoras. A estos riesgos e inseguridades pertenecen: las fluctuaciones de la producción nacional o internacional de vehículos, la utilización continua de proveedores ajenos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos, que incluyen nuestros productos, las modificaciones de la situación económica general y otros riesgos, que se describen en la documentación entregada por nosotros a la comisión de vigilancia de valores estadounidense Securities and Exchange Commission, inclusive los factores de riesgo que se citan en el formulario 10-K entregado por nosotros en último lugar. No asumimos ninguna obligación de actualizar las informaciones previsoras.