

Parution immédiate

Contact

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

BORGWARNER CONSTRUIT UNE NOUVELLE USINE AU PORTUGAL

La nouvelle usine plus spacieuse de Viana do Castelo pourra répondre à la demande croissante en matière de technologies écologiques de réduction des émissions et de démarrage à froid des Diesel

Auburn Hills (Michigan), 17 septembre 2013 – BorgWarner construit une nouvelle unité de production dans la zone industrielle de Lanheses à Viana do Castelo (Portugal), à 50 km environ de son site en location actuel de Valença. La construction, démarrée en août 2013, devrait être achevée courant 2014. Le nouveau bâtiment moderne plus spacieux de BorgWarner offre 15 000 m² de surface de production et suffisamment d'espace attendant pour une future extension. BorgWarner sera en mesure, grâce à l'augmentation de ses capacités de production, de servir plus efficacement ses clients en différentes technologies écologiques comme les refroidisseurs EGR de recirculation des gaz d'échappement et les tubes d'EGR ainsi que les modules de commande de bougies de préchauffage : tout un ensemble de technologies clés pour moteurs Diesel modernes visant à réduire les émissions. Selon BorgWarner, le marché mondial des systèmes EGR devrait passer de 21,2 millions d'unités en 2013 à 33,3 millions d'ici 2018.

« Nos investissements au Portugal permettront à BorgWarner de consolider sa position de leader en matière de technologies EGR en Europe et de satisfaire la demande croissante pour plusieurs produits EGR destinés à la fois aux voitures particulières et aux véhicules utilitaires Diesel », explique Brady Ericson, Président-Directeur Général de BorgWarner BERU Systems et BorgWarner Emissions Systems. « Le besoin en technologies Diesel avancées de démarrage à froid va doper l'expansion de nos activités, notamment en Europe avec l'entrée en vigueur de la norme Euro 6 sur les émissions en 2014 ».

La construction de la nouvelle usine au Portugal s'inscrit dans la stratégie de développement des capacités de production de BorgWarner de ses systèmes de démarrage à froid des Diesel tout en répondant à la demande croissante en technologies EGR actuellement fabriquées à l'usine de Valença. La société prévoit de transférer progressivement la production actuelle à Viana do Castelo, opération qui devrait être achevée début 2015.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

#

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.