

Parution immédiate

Contact

Guenter Kraemer
+49 6352 403 2651

BORGWARNER ELARGIT SA COOPERATION AVEC **JAGUAR LAND ROVER**

BorgWarner va construire une nouvelle chaîne de production et un centre d'ingénierie à Bradford (Royaume-Uni) et mettre sur pied avec l'université locale un cursus de master

Auburn Hills (Michigan), 15 mai 2013 – BorgWarner va fournir ses technologies de suralimentation de pointe pour la nouvelle famille de moteurs quatre-cylindres essence et Diesel de Jaguar Land Rover (JLR), dont le lancement est prévu en 2015. Pour accompagner le centre de production de moteurs de JLR près de Wolverhampton, BorgWarner prévoit l'extension de ses chaînes de production actuelles et la construction d'un nouveau centre d'ingénierie à Bradford (Royaume-Uni). En outre, BorgWarner va renforcer son étroite collaboration avec l'Université voisine de Huddersfield en mettant sur pied un cursus de master en ingénierie de suralimentation.

« En investissant dans la production et les essais au niveau local, BorgWarner fournira à Jaguar Land Rover les technologies sophistiquées de haute qualité adaptées à leurs besoins spécifiques et rapidement commercialisables », a déclaré Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Les investissements de BorgWarner dans l'innovation contribueront également à soutenir l'économie locale en créant des emplois hautement qualifiés en ingénierie et fabrication. Et notre collaboration accrue avec l'université aidera à susciter les talents nécessaires pour piloter les avancées de demain en matière de suralimentation ».

« Jaguar Land Rover maintient son engagement à améliorer et développer la chaîne d'approvisionnement automobile au Royaume-Uni », explique Ian Harnett, Directeur des Achats de Jaguar Land Rover.

« Ce contrat est un excellent exemple de la manière dont nous souhaitons travailler en partenariat avec notre chaîne d'approvisionnement pour développer des solutions innovantes soutenant la croissance future. Nous nous réjouissons de ce contrat qui crée

non seulement des produits à forte valeur ajoutée et des emplois d'ingénieur dans le West Yorkshire, mais soutient également la collaboration de BorgWarner avec l'Université d'Huddersfield. Au bout du compte, le Royaume-Uni y gagnera en compétitivité car il s'agit d'investissements d'innovation qui, pour l'économie britannique, feront la différence en termes de croissance ».

BorgWarner produit à Bradford depuis près de 35 ans des systèmes de suralimentation pour plusieurs constructeurs de véhicules utilitaires. La nouvelle chaîne de production élargira l'offre produits de l'entreprise aux turbocompresseurs pour voitures particulières. Par ailleurs, le nouveau centre d'ingénierie fournira les prestations d'ingénierie d'application, conception, simulation, essais et validation, ainsi que les laboratoires de métallurgie. Le nouveau centre bénéficie d'une subvention du Fonds régional de croissance (Regional Growth Fund - RGF) britannique, qui soutient des projets visant à mobiliser les investissements privés afin de favoriser la croissance économique et l'emploi durable en Angleterre.

BorgWarner collabore depuis 2011 avec l'Université d'Huddersfield dans le cadre d'un partenariat pour le transfert de connaissances en recherches et amélioration des matériaux de carters de turbocompresseurs. Le nouveau cursus de master en ingénierie de suralimentation donnera aux étudiants la possibilité de se spécialiser dans des technologies avancées visant à réduire la consommation et les émissions tout en améliorant les performances des voitures particulières et des véhicules utilitaires.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

#

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », «

programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.