

**Parution immédiate**

**Contact :**

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

## **BORGWARNER EQUIPE LA NOUVELLE GENERATION DE MOTEURS DE VOLKSWAGEN DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE A CAPTEUR DE PRESSION**

*La technologie de démarrage à froid primée de BorgWarner contribue à la réduction des émissions et de la consommation de la nouvelle famille de motorisations Diesel du Groupe Volkswagen*

Auburn Hills (Michigan), 24 juin 2014 – BorgWarner fournit son innovante bougie de préchauffage à capteur de pression PSG pour les nouvelles motorisations Diesel de Volkswagen qui commencent par la version 1,4 L, qui seront complétées dans le courant du second semestre par les versions 1,6 L et 2,0 L. Reposant sur le nouveau système modulaire de motorisations Diesel MDB, ces moteurs à faible niveau d'émissions et de consommation, qui offrent des puissances allant de 55 kW (74 ch) à 140 kW (188 ch), ont été choisis pour équiper différents véhicules de VW, Audi, Seat et Škoda afin de satisfaire aux normes d'émission Euro 6.

« La technologie avancée de démarrage à froid Diesel de BorgWarner participe activement à une combustion plus propre », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « BorgWarner est le premier fabricant à produire en série la bougie PSG. Nous sommes ravis d'aider le Groupe Volkswagen à atteindre ses objectifs ambitieux en termes d'optimisation des groupes motopropulseurs et de réduction des émissions et de la consommation de carburant ».

La bougie PSG de BorgWarner, qui constitue l'un des éléments essentiels des nouvelles motorisations Diesel MDB, conjugue une bougie de préchauffage extrêmement efficace pour améliorer les démarrages à froid à un capteur de pression intégré pour optimiser le rendement du moteur. Le capteur mesure l'évolution rapide de la pression des cylindres dans la chambre de combustion et transmet les données au calculateur de gestion moteur (ECU), établissant ainsi un contrôle en boucle fermée de la pression du moteur grâce auquel le calculateur adapte en permanence la quantité de carburant

injectée dans chaque cylindre. Pourvue d'un robuste thermoplongeur en acier et d'un capteur piézorésistif, la bougie PSG optimise le rendement et les performances du moteur.

Outre son innovante bougie PSG, BorgWarner fournit aussi des technologies de suralimentation pour les motorisations MDB.

## **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.