

Parution immédiate

Contact

Guenter Kraemer
+49 6352 403 2651

BORGWARNER FOURNIT A RENAULT UN REFROIDISSEUR D'EGR DOTE D'UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE DE TUBE HYBRIDE POUR SON MOTEUR DIESEL 1,6 L

Le refroidisseur EGR de BorgWarner à tubes hybrides réduit la consommation de carburant et les émissions pour satisfaire à la future norme Euro 6

Auburn Hills (Michigan), 17 juillet 2013 – BorgWarner fournit à Renault son tout dernier refroidisseur d'EGR (recirculation des gaz d'échappement) pour le moteur Diesel 1,6 L proposé sur les modèles européens de Scénic et Mégane ainsi que sur le crossover Qashqai de Nissan. Le refroidisseur d'EGR avancé de BorgWarner, intégrant une technologie de tube hybride pour un meilleur transfert thermique améliore la consommation de carburant de 3% tout en contribuant à satisfaire à la future norme Euro 6 sur les émissions. Associé à la dernière technologie d'EGR compacte, le turbocompresseur BorgWarner optimisé à roues de compresseur exclusives répond au cahier des charges des futurs moteurs à longévité accrue.

« Les solutions d'EGR avancées de BorgWarner, conjuguées à sa technologie de suralimentation optimisée, représente une avancée majeure permettant aux moteurs Diesel de satisfaire aux futures normes sur les émissions tout en abaissant la consommation de carburant », explique Brady Ericson, Président-Directeur Général de BorgWarner Emissions Systems. « Grâce à sa longue expérience, BorgWarner est en mesure de proposer à ses clients sa dernière technologie d'EGR basse pression compacte. Selon nos prévisions, cette technologie performante en évolution rapide fera à l'avenir sensiblement progresser les motorisations ».

Pour répondre aux exigences de Renault en termes de stratégie de groupes motopropulseurs et de systèmes d'EGR basse pression à encombrement réduit, BorgWarner a développé un refroidisseur d'EGR pourvu de tubes hybrides de conception inédite garantissant d'excellentes performances et une longévité élevée dans des conditions difficiles. Avec l'intégration dans le refroidisseur d'EGR d'un tube d'EGR

hydroformé, BorgWarner propose une technologie économique de faible encombrement tout en fournissant de faibles pertes de pression pour améliorer la consommation de carburant.

Par rapport aux dispositifs EGR haute pression, l'EGR basse pression garantit une efficacité et une souplesse de suralimentation supérieures ainsi qu'une diminution de la consommation et des émissions. Dans un système d'EGR basse pression, les gaz d'échappement sont prélevés dans la ligne d'échappement en aval du filtre à particules (FAP), puis réinjectés en amont de la roue de compresseur du turbo et réutilisés dans le processus de combustion. Résultat : une baisse de la température de combustion dans le moteur et une réduction de la formation d'oxydes d'azote (NOx).

La technologie de refroidisseur d'EGR de BorgWarner fait appel à des tubes hybrides en acier inoxydable anticorrosion de haute efficacité thermique, compacts et faciles à installer. BorgWarner a par ailleurs incorporé au refroidisseur un filtre d'EGR métallique optimisé en perméabilité pour protéger la roue de compresseur du turbo en éliminant tout reliquat de particules. En conséquence, la toute dernière technologie d'EGR de BorgWarner constitue une solution économique, fiable et efficace grâce à laquelle nos clients peuvent atteindre leurs objectifs de réduction des émissions et de la consommation.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

#

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des

fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.