

**BORGWARNER FOURNIT DES ENTRAÎNEMENTS DE VENTILATEURS  
VISCTRONIC® POUR LES ENGIN DE CHANTIER DE SANY EN CHINE**

*Les solutions précises de débit d'air de BorgWarner  
réduisent le niveau sonore, la consommation de carburant et les émissions*

Auburn Hills, Michigan, 23 juillet 2015 – BorgWarner produit des entraînements de ventilateurs Visctronic® pour les excavatrices, les bétonnières et les camions grues fabriqués par SANY Heavy Industries, un important producteur chinois d'engins de chantier. Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic à commande électronique répondent directement aux besoins de refroidissement des moteurs, avec pour effets une augmentation de la puissance disponible et une diminution de la consommation de carburant et des émissions. Selon le cycle de fonctionnement, la technologie Visctronic de BorgWarner améliore la consommation jusqu'à 1,4% par rapport aux entraînements de ventilateurs classiques et jusqu'à 4% par rapport aux ventilateurs fixes. Par ailleurs, cette technologie qui ne nécessite aucune maintenance améliore le confort des conducteurs en réduisant les NVH (bruit, vibrations et rudesse). Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic ont fait leur apparition sur les moteurs Diesel SANY D12 en janvier dernier et devraient être lancés cet été sur les moteurs D07.

« Les engins de chantier sont soumis à de fortes charges dans des environnements difficiles. Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic assurent un refroidissement précis, en générant la quantité adéquate de débit d'air au moment opportun pour contribuer à un meilleur rendement du moteur », explique Daniel Paterra, Président-Directeur général de BorgWarner Thermal Systems. « BorgWarner s'engage à servir le marché des engins de chantier avec des solutions novatrices conçues pour diminuer la consommation de carburant et les émissions tout en augmentant les performances. Nous sommes heureux d'offrir à SANY nos solutions de débit d'air avancées ».

Les entraînements de ventilateurs classiques, actionnés par la température ambiante au moyen d'une bobine thermostatique fournissent le couple nécessaire au refroidissement adéquat du moteur mais peuvent, en raison du manque de précision des entrées de température moteur, continuer à absorber beaucoup de puissance en l'absence de nécessité de refroidissement. Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic à vitesse variable, pour leur part, font appel à un logiciel spécifiquement calibré qui dialogue avec l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) et répond directement aux besoins du moteur en fonction de sa température, de son régime et de sa charge ainsi que de la vitesse du véhicule. Même dans des conditions dynamiques, le système Visctronic fonctionne uniquement en cas de besoin, en réduisant la vitesse moyenne du ventilateur quel que soit le cycle de fonctionnement et en augmentant la puissance disponible au service d'une meilleure productivité.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives