

**Parution immédiate**

**Contact**

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

## **BORGWARNER FOURNIT DES MODULES A DOUBLE EMBRAYAGE A UN CONSTRUCTEUR CHINOIS**

*La technologie DualTronic® de BorgWarner équipe la première boîte de vitesses à double embrayage humide de SAIC Motor, développée localement en Chine*

Auburn Hills (Michigan), 22 juillet 2013 – BorgWarner United Transmission Systems Co., Ltd., coentreprise avec 12 constructeurs automobiles majeurs de Dalian (Chine) détenue en majorité par BorgWarner, a récemment commencé à fournir ses modules de contrôle et ses modules d'embrayage DualTronic® à amortisseurs de torsion intégrés pour la nouvelle boîte de vitesses 6 rapports à double embrayage (DCT) de SAIC Motor Corporation. C'est la première transmission de ce type développée en interne par un constructeur chinois local. Lancée en avril dernier à Auto Shanghai 2013, 15e Salon international de l'industrie automobile de Shanghai, cette boîte qui améliore la qualité, la durabilité et la fiabilité de passage des rapports, fait ses débuts cette année sur la berline compacte Roewe 550. SAIC Motor prévoit d'équiper à l'avenir d'autres modèles, à commencer par les Roewe 350 et 750, du système à double embrayage humide de BorgWarner.

« Après plusieurs années de travail de développement, nous avons franchi une étape importante pour positionner notre technologie d'embrayage humide DualTronic sur le marché des boîtes à double embrayage, qui connaît actuellement une forte croissance en Chine », explique Robin Kendrick, PDG de BorgWarner Transmission Systems. « Nous sommes ravis, chez BorgWarner, de faire bénéficier nos partenaires de la coentreprise chinoise de notre technologie haute performance qui favorise les économies de carburant et procure un réel agrément de conduite ».

Le module à double embrayage DualTronic de BorgWarner comporte deux embrayages humides qui enclenchent respectivement les rapports impairs et pairs,

garantissant ainsi des passages de vitesse en une fraction de seconde, sans interruption perceptible dans le flux de la puissance. Le module de contrôle DualTronic de BorgWarner fait appel à des vannes électro-hydrauliques à faible taux de fuite, qui commandent avec précision l'embrayage et le dispositif d'actionnement de changement de vitesse, afin d'assurer des passages de rapports « à la volée » et des performances dynamiques.

Offrant des dimensions compactes et dotée de caractéristiques de décollage ajustables, d'une robustesse et d'une résistance thermique élevées et de possibilités d'évolution du couple moteur, le système à double embrayage de BorgWarner rivalise avec les boîtes de vitesses robotisées à simple embrayage en termes d'économie de carburant et avec les meilleures boîtes automatiques classiques en termes de qualité de passage des rapports.

Les deux modules DualTronic, qui intègrent des composants en provenance des usines et coentreprises BorgWarner de Pékin et Shanghai, sont fabriqués à l'usine BorgWarner United Transmission Systems de Dalian (Chine).

## **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.