

Parution immédiate

Contact :

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

BORGWARNER FOURNIT LA TECHNOLOGIE DE SURALIMENTATION R2S® POUR LA NOUVELLE FAMILLE DE MOTORISATIONS DE VOLVO CARS

La technologie BorgWarner de suralimentation régulée à double étage (R2S®) BorgWarner améliore les performances et la consommations des puissants moteurs Diesel downsizés

Auburn Hills, Michigan, 23 octobre 2014 – La technologie BorgWarner primée de suralimentation régulée à double étage (R2S®) dope le moteur Diesel 2,0 L de la nouvelle famille de motorisations Drive-E de Volvo. Proposé sur quasiment tous les modèles Volvo, ce moteur 4-cylindres écoénergétique délivre une puissance de 190 ch (140 kW) pour un couple maxi de 400 Nm. La suralimentation R2S de BorgWarner fixe de nouvelles normes en matière de rendement et de performances des moteurs. Sur la Volvo V40 D4, le moteur gavé par BorgWarner pour diminuer les niveaux de consommation de carburant et d'émissions, voit sa consommation moyenne chuter à 3,3 L/100 km et ses émissions de dioxyde de carbone (CO₂) limitées à seulement 85 g/km.

« La technologie R2S de BorgWarner est un élément essentiel de la diminution de cylindrée (downsizing) des moteurs Diesel qui aide les constructeurs automobiles à se conformer aux futures normes d'émissions, tout en préservant une puissance moteur élevée », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nous apprécions notre partenariat de longue date avec Volvo Cars et sommes fiers que Volvo ait choisi la technologie de suralimentation avancée de BorgWarner pour sa nouvelle motorisation Diesel propre de grande diffusion. Notre longue expérience en matière de développement et de production de turbocompresseurs aide les grands constructeurs mondiaux à présenter des moteurs écoénergétiques offrant un remarquable agrément de conduite ».

La suralimentation R2S de BorgWarner associe deux turbocompresseurs de taille différente pour permettre à la turbine et aux côtés compresseur du système de s'adapter et de fournir en permanence des pressions de suralimentation élevées sur toute la plage

de régime du moteur. A bas régime, la totalité des gaz d'échappement est dirigée vers le petit turbo haute pression, ce qui provoque une brusque montée en pression. A haut régime, la soupape de décharge s'ouvre et les gaz d'échappement sont redirigés vers le gros turbo basse pression. En optimisant toute la plage d'utilisation du moteur, le système de suralimentation RS2 favorise la réduction de la consommation de carburant et des émissions tout en améliorant les performances.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###