

**BORGWARNER FOURNIT SA TECHNOLOGIE AVANCEE DE DISQUE DE FRICTION HUMIDE POUR LES NOUVELLES BOITES DE VITESSES ZF A 8 ET 9 RAPPORTS**

*Les disques de friction humide de BorgWarner réduisent la traînée, améliorent le ressenti au passage des vitesses et réduisent la consommation de carburant*

Auburn Hills, Michigan, 16 juillet 2015 – BorgWarner fournit sa toute dernière technologie de friction humide pour les nouvelles boîtes de vitesses automatiques ZF à 8 et 9 rapports. La boîte à 8 rapports est équipée de disques de friction multi-segments à rainures spéciales de BorgWarner, et le convertisseur de couple de la boîte à 9 rapports fait appel à un plateau de piston réalisé dans un matériau de friction breveté BorgWarner. Depuis plusieurs années, BorgWarner fabrique des disques de friction à Heidelberg (Allemagne) destinés à la production ZF des boîtes de vitesses à 8 rapports en Allemagne. Les technologies de friction des deux boîtes de vitesses sont désormais également produites à l'usine BorgWarner de Bellwood (Illinois), en soutien local aux sites de production ZF de Caroline du Sud et du Mexique.

« Fort de 60 ans d'expérience en technologie de friction humide, BorgWarner reste le leader du marché en créant des conceptions sophistiquées et des matériaux de friction avant-gardistes », explique Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Transmission Systems. « Nos capacités de traitement avancées offrent une souplesse de conception inégalée pour de remarquables performances tout en optimisant l'utilisation du matériau pour abaisser les coûts. Nous sommes ravis de renforcer nos relations de longue date avec ZF pour sa production locale en Amérique du Nord ».

Pour la boîte de vitesses ZF à 8 rapports, les disques de friction humide multi-segments de BorgWarner sont pourvus de rainures à pleine profondeur disposées entre les segments du matériau de friction afin d'augmenter le débit d'huile, d'améliorer le refroidissement et de prolonger la durée de vie de l'embrayage. Grâce à des techniques industrielles avancées, les rainures peuvent être moulées et/ou découpées dans le

matériau de friction pour dissiper la chaleur lors de l'engrènement, réduire la traînée et améliorer le ressenti au passage des vitesses. Par ailleurs, la consommation de carburant diminue en raison de la réduction des pertes dues au glissement. A la différence des techniques de fabrication traditionnelles qui découpent un anneau de friction entier, le procédé multi-segments de BorgWarner utilise de plus petites sections afin de réduire sensiblement les déchets de matériaux.

Pour le convertisseur de couple de la boîte ZF à 9 rapports, le matériau de friction novateur de BorgWarner offre une densité de puissance et une capacité thermique accrues pour une meilleure maîtrise au décollage. Les matériaux brevetés réduisent la traînée et résistent aux chaleurs extrêmes pour améliorer le ressenti au passage des vitesses en limitant les NVH (bruit, vibrations et rudesse).

Liste complète des caractéristiques techniques sur [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###