

Parution immédiate

Contact :

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

BORGWARNER FOURNIT SA TECHNOLOGIE DE SURALIMENTATION DE POINTE A VOLKSWAGEN CHINE

BorgWarner accompagne la stratégie de downsizing de Volkswagen avec un turbocompresseur destiné à un moteur essence écoénergétique à forts volumes

Auburn Hills (Michigan), 25 novembre 2014 – BorgWarner fournit sa technologie de suralimentation avancée pour le tout dernier moteur Volkswagen 4-cylindres destiné au marché chinois. Conçu pour améliorer les performances tout en réduisant la consommation, le turbocompresseur de BorgWarner contribue à renforcer la réactivité des moteurs essence 1,4 L sur toute la plage de régime du moteur. Proposé dans des puissances de 96 et 101 KW (130 et 137 ch), ce moteur à forts volumes suralimenté par BorgWarner est disponible actuellement sur de nombreux modèles Volkswagen en Chine.

« Nous sommes fiers d'aider le Groupe Volkswagen en Chine à améliorer les performances et réduire la consommation de ses moteurs essence downsizés grâce à notre technologie de suralimentation de pointe », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « L'excellente collaboration de nos équipes d'ingénierie en Europe et en Chine démontre une fois de plus la capacité de BorgWarner à proposer aux constructeurs du monde entier des solutions rapidement commercialisables ».

BorgWarner fournit pour le moteur essence 1,4 L de Volkswagen son turbocompresseur B01 à wastegate intégrée de régulation de la pression de suralimentation. Une turbine à flux mixte assure avec succès une réponse rapide avec une faible inertie à bas régime, en adéquation avec la stratégie de downsizing et de hautes performances de Volkswagen. Sa compacité et sa réponse instantanée même à bas régime dope les performances du moteur tout en réduisant simultanément la consommation de carburant.

Afin d'accompagner le marché automobile chinois avec une fabrication localisée, les turbocompresseurs BorgWarner destinés à ce moteur à forts volumes sont produits sur le campus de Ningbo (Chine). BorgWarner développe et assemble des turbocompresseurs avancés dans son usine de Ningbo depuis 2006. Face à la demande croissante sur le marché chinois de technologies de groupes motopropulseurs écoénergétiques, BorgWarner a en 2012 agrandi le campus et ouvert une seconde unité de production ainsi qu'un Centre d'ingénierie ultramoderne à Ningbo.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.