

Parution immédiate

Contact :

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

**BORGWARNER FOURNIT SA TECHNOLOGIE FXD DE DIFFERENTIEL
TRANSVERSAL AVANT POUR LA NOUVELLE SEAT LEON CUPRA**

Cette technologie électronique avancée de BorgWarner pour modèles à traction avant améliore le comportement, la motricité et la stabilité du véhicule pour une expérience de conduite ultime

Auburn Hills, Michigan, 20 janvier 2015 – BorgWarner fournit son différentiel transversal avant (FXD) pour la nouvelle SEAT Leon CUPRA. Conçu pour les modèles à traction avant hautes performances, le différentiel électronique à glissement limité améliore sensiblement le comportement, la motricité et la stabilité du véhicule dans presque toutes les situations de conduite. Sans nuire à la puissance du moteur, la technologie FXD de BorgWarner améliore le comportement du véhicule en anticipant et en évitant le patinage des roues et le sous-virage. Solution compacte facile à installer et assortie d'un large éventail d'options de calibrage, la technologie FXD constitue pour les constructeurs automobiles une alternative écoénergétique et rentable aux systèmes de transmission intégrale.

« La technologie FXD de BorgWarner apporte aux véhicules hautes performances un incomparable agrément de conduite en transmettant la quantité voulue de couple précisément à l'endroit et au moment nécessaires », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner TorqTransfer Systems. « Nous sommes fiers de fournir notre technologie de différentiel transversal avant pour la nouvelle SEAT Leon CUPRA et d'offrir ainsi aux conducteurs un comportement, une motricité et une stabilité optimisés ».

Le système FXD de BorgWarner est en mesure de répartir un couple de blocage spécifique pouvant atteindre 100% sur la roue avant droite ou gauche, en fonction des conditions du moment. Sur la nouvelle SEAT Leon CUPRA, la force maximale de blocage

du système FXD est de 1600 Nm. Utilisant des composants de transmission intégrale comme l'embrayage électrohydraulique multidisques de cinquième génération de BorgWarner, le système FXD reçoit des capteurs du véhicule les données relatives à l'angle au volant, au couple moteur et à la vitesse de lacet. Grâce à ces données, le système génère un couple de blocage contrôlé entre les roues avant pour délivrer la puissance directement à la roue offrant la meilleure motricité, empêchant ainsi toute velléité de patinage ou glissade. Afin d'optimiser les performances en virage, la technologie FXD procure un effet de vectorisation du couple en transmettant davantage de puissance à la roue extérieure de façon à limiter le patinage de la roue intérieure. Le système est en outre capable, pour améliorer la stabilité du véhicule, de transférer davantage de puissance à la roue intérieure, ce qui crée un effet amortisseur de lacet qui réduit considérablement l'intervention des dispositifs de contrôle de stabilité basés sur le freinage.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###