

**Parution immédiate**  
**Contact :**  
Guenter Kraemer  
+49 6352 403-2651

**BORGWARNER FOURNIT SES TECHNOLOGIES DE DISTRIBUTION ET DE CALAGE VARIABLE DE L'ARBRE A CAMES D'ADMISSION POUR LA NOUVELLE FAMILLE DE MOTORISATIONS I4 DE JAGUAR LAND ROVER**

*Les technologies avancées BorgWarner réduisent les frottements et améliorent le rendement écoénergétique des nouveaux moteurs essence et Diesel de JLR*

Auburn Hills (Michigan, USA), 16 avril 2015 – BorgWarner fournit ses derniers systèmes très sophistiqués de distribution et de calage variable de l'arbre à cames d'admission (VCT) pour la nouvelle famille de motorisations I4 de Jaguar Land Rover (JLR). Bâties sur une architecture configurable et flexible visant à améliorer la productivité et les stratégies de calage, les moteurs délivrent des performances élevées tout en réduisant leurs niveaux d'émissions et de consommation de carburant. Pour garantir la fiabilité de la distribution à calage variable, la technologie BorgWarner de déphaseur à assistance de torsion compact entre en action rapidement au bénéfice de performances accrues ; et, parallèlement, les chaînes et tendeurs récents réduisent les frottements et améliorent la résistance à l'usure. Les technologies de pointe de BorgWarner sont employées sur l'ensemble des moteurs Diesel 4-cylindres 2 L ainsi que sur de prochains moteurs essence équipant différents modèles lanceurs de la nouvelle famille de motorisations JLR début 2015.

« Par notre contribution au nouveau programme I4 de motorisations essence et Diesel de Jaguar Land Rover, nous consolidons notre position de fournisseur majeur de systèmes de distribution et de technologies VCT et nous accompagnons les grands constructeurs automobiles à l'aide de plates-formes flexibles et modulaires », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Morse TEC. « BorgWarner est très fier de conforter son fructueux partenariat avec JLR, en lui fournissant ses technologies avancées de distribution et de calage variable de l'arbre à cames d'admission pour réduire les frottements et améliorer le rendement des moteurs ».

En soutien aux stratégies de groupes motopropulseurs et de calibrage de Jaguar Land Rover visant à limiter les frottements internes et la complexité des véhicules, le déphaseur à assistance de torsion compact de BorgWarner et le solénoïde à force variable (VFS) font appel à l'énergie de torsion disponible en plus de la pression d'huile moteur pour accélérer la vitesse de déclenchement du déphaseur. Cette technologie réduit les besoins en huile et les pertes parasites tout en accroissant les performances du moteur à bas régime. Le déphaseur à assistance de torsion de BorgWarner effectue une rotation du vilebrequin de 70° ou plus, et incorpore un boulon central qui lui confère un design compact pour faciliter son intégration dans le groupe motopropulseur.

Conçu pour réduire les frottements avec une diminution du niveau sonore, le système de distribution de BorgWarner est équipé d'une chaîne sophistiquée, pourvue de profils de maillons de chaîne arrondis et d'ancrage de finition haute qualité, qui optimisent le rendement énergétique et la longévité. Par ailleurs, des tendeurs hydrauliques sont configurés grâce à la technologie brevetée BorgWarner de disque d'évent à « trajet sinueux », de façon à assurer le meilleur équilibre entre le rendement et la commande de la chaîne.

## **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs

-more-

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Supplies Variable Cam Timing and Engine Timing Technologies for Jaguar Land Rover's new I4 Engine Family\_FR) – 3

externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.